

27.11.2024



## Radverkehrskonzept Arnstadt 2.0

Präsentation von ausgewählten  
Maßnahmen zur Verbesserung  
des Radverkehrsangebots  
am 27.11.2024 im Rathausaal

Raimo Harder (JAVIDO, Weimar)  
Anja Günther (INVER, Erfurt)  
Johannes Vogel (INVER, Erfurt)



Foto: Raimo Harder

# Agenda

---

1. Begrüßung und Vorstellung Planungsbüros
2. Ausgangslage und Zielstellung
3. Zeitplan, Workshops und Meilensteine
4. Mängelanalyse
5. Haupt- und Nebenroutennetz
6. Steckbriefe Maßnahmen
7. Diskussion

# 1. Vorstellung Personen und Büros

## Dipl.-Ing. Raimo Harder

Ingenieurbüro für Verkehrsplanung JAVIDO (gegründet 2001)

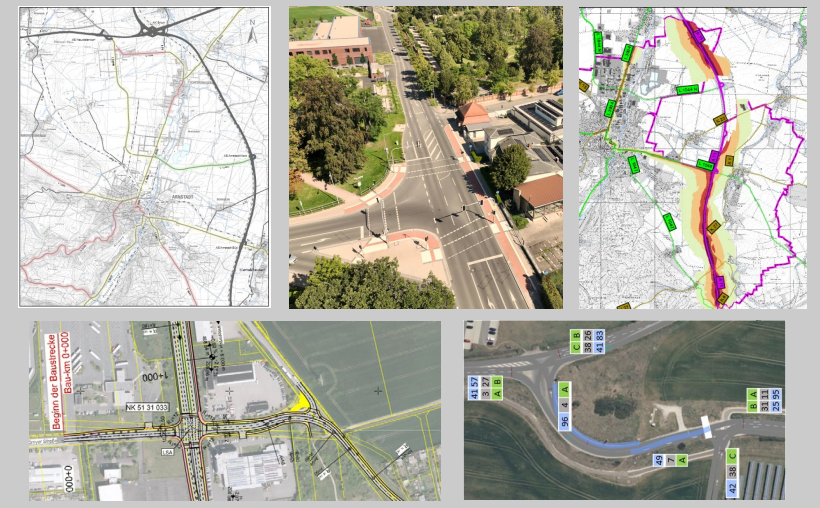
- Studium Bauingenieurwesen, Vertiefung Verkehrswesen mit Schwerpunkt Kommunale Ämter und Ingenieurbüros
- 27 Jahre Berufserfahrung
- Wissenschaftlicher Mitarbeiter an der Bauhaus-Universität Weimar, Professur Verkehrssystemplanung unter der Leitung von Prof. Uwe Plank-Wiedenbeck
- Beteiligung am Radverkehrskonzept Weimar für 2030 (2018)



# 1. Vorstellung Personen und Büros

## Dipl.-Ing. Anja Günther, INVER Erfurt

### Verkehrsuntersuchung



### Dipl.-Ing. Anja Günther

Berufserfahrung: 23 Jahre  
 Studienabschluss: Dipl.-Ing. Bauingenieurwesen  
 seit 2000: INVER – Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH  
 seit 2020: Leiterin Abteilung Verkehrsplanung und Umweltschutz

#### Kernkompetenz

- Projektleitung Verkehrsuntersuchungen für Neu- und Ausbau von Straßenverkehrsanlagen, innerstädtische Verkehrskonzepte
- Netzkonzeptionelle Untersuchungen, Streckenzugkonzepte

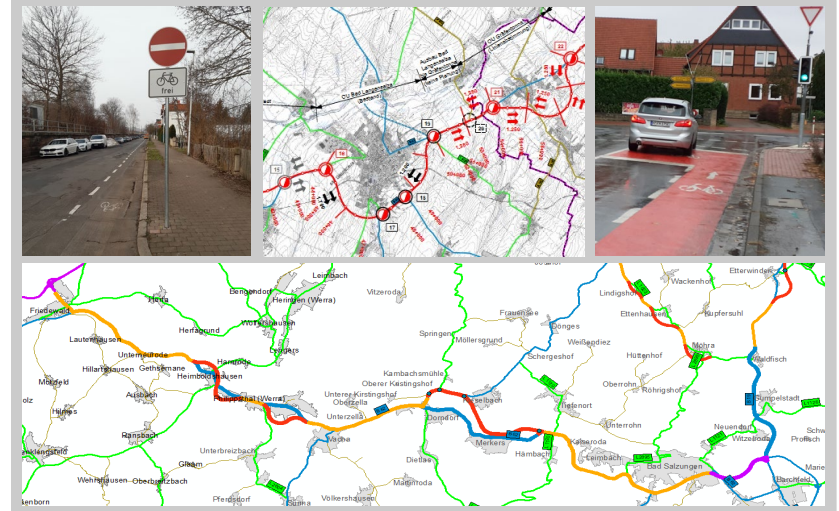
### Persönliche Referenzen

- **Lärmaktionsplan Arnstadt, Stufe 4 (Stadt Arnstadt, aktuell)**  
Kartierung, Maßnahmenkonzept, Wirkungsanalyse
- **Neubau Feuerwehr in Arnstadt (Stadt Arnstadt, 2020 – 2023)**  
Verkehrserhebung, Verkehrskonzept, Lichtsignalplanung, Straßenverkehrsanlage
- **Ausbau der L 1044N zwischen Wolff-Knippenberg-Straße und A 4 AS Neudietendorf (TLBV, 2016 – 2023)**  
Verkehrserhebung, Verkehrsprognose, Nachweis der Verkehrsqualität, Vorplanung Verkehrsanlage
- **Verkehrskonzept zur Erweiterung Industriegebiet „Erfurter Kreuz“ (LEG, 2008 bis 2018)**  
Verkehrserhebung, Verkehrsprognose, Nachweis der Verkehrsqualität
- **Neuordnung der Landesstraßen in Arnstadt (TLBV, 2015)**  
Verkehrsprognose, Nachweis der Verkehrsqualität, Städtebauliche Effekte

# 1. Vorstellung Personen und Büros

## M. Sc. Johannes Vogel, INVER Erfurt

Hauptbearbeitung  
Bestandsanalyse und  
Maßnahmenkonzept



### M. Sc. Johannes Vogel

Berufserfahrung: 8 Jahre  
 Studienabschluss: B. Sc. Geographie (Vertiefung Verkehr)  
 M. Sc. Umweltingenieur (Vertiefung Verkehr)  
 2015-2022: Bauhaus-Universität Weimar  
 seit 2016: freiberuflicher Ingenieur und Dozent für  
 Verkehrssicherheit  
 seit 2023: INVER – Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen  
 GmbH

#### Kernkompetenz

- zertifizierter Sicherheitsauditor für Straßen
- Netz- und Streckenzugkonzepte
- Verkehrssimulation

### Persönliche Referenzen

- **VWU für Bundesstraßen im Raum Eisenach, Fulda, Meiningen**  
Bestandsanalyse, Variantenuntersuchung, Kostenschätzung
- **Sicherheitsaudits/-untersuchungen für Radverkehrsanlagen**  
Talstraße Erfurt, Radweg Niederdorla-Oppershausen, Geh-/Radwegbrücke Obersalza, Radweg Nottleben-Zimmernsupra
- **Betreuung studentischer Arbeiten zum Thema Radverkehr**  
u. a.: Fahrradfreundlichkeit von Kommunen, Anbindung Außerortsradwege an das innerörtliches Netz, Radverkehr in Einbahnstraßen
- **Ausbildung von Sicherheitsauditoren für Straßen (D, PL)**  
Organisation, Dozent, Übungs- und Prüfungsbetreuung und -korrektur  
Mitautor des Merkblatts zur Auditorenausbildung (MAZS) der FGSV

# 2. Ausgangslage und Zielstellung

## Ausgangslage

- Radverkehrskonzept **Arnstadt 1.0** (2001)  
Empfehlungen zur Gestaltung einer fahradfreundlichen Stadt 1998
- Fortschreibung des Radverkehrskonzepts der Stadt **Arnstadt** (2015)  
auf Basis der Master Thesis von Robert Geißler
- Radverkehrskonzept **Ilm-Kreis** (2016)  
auf Basis der Master Thesis von Claudia Gerbig, FH Erfurt

**RADFAHREN IN ARNSTADT**

**EMPFEHLUNGEN  
ZUR GESTALTUNG  
EINER  
FAHRRADFREUNDLICHEN STADT**

1998

PROJEKT DER  
STADTVERWALTUNG ARNSTADT  
RECHTS- UND ORDNUNGSAMT  
ABTEILUNG VERKEHR

BEARBEITUNG:  
DIPL.-ING. UTE FRANZEN

**1998**

**RADVERKEHRSKONZEPT  
ARNSTADT**

Auftraggeber: Stadtverwaltung Arnstadt  
Markt 1  
99310 Arnstadt

Auftragnehmer: Büro radplan Thüringen  
Bahnhofstraße 6  
99084 Erfurt

Erfurt, September 2002

**2002**

**FHE** FACHHOCHSCHULE  
ERFURT UNIVERSITY  
OF APPLIED SCIENCES

**ARNSTADT**

**Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes der  
Stadt Arnstadt 2015**

Abschlussverteidigung der Master Thesis  
im Studiengang  
„Intelligente Verkehrssysteme und  
Mobilitätsmanagement“  
der Fakultät für Wirtschaft-Logistik-Verkehr

Bearbeitet von: Robert Geißler  
Matrikelnummer: 10092062  
Betreuende(r) Professor(in): Prof. Dr.-Ing. Christine Große  
Prof. Dr.-Ing. Heinrich H. Kill  
Betreuer Stadtverwaltung: Dipl.-Ing.(FH) Jörg Baumann

19.05.2015

**2015**

**ILM-KREIS  
in Thüringen**

**2016**

**Radverkehrskonzept Ilm-Kreis**

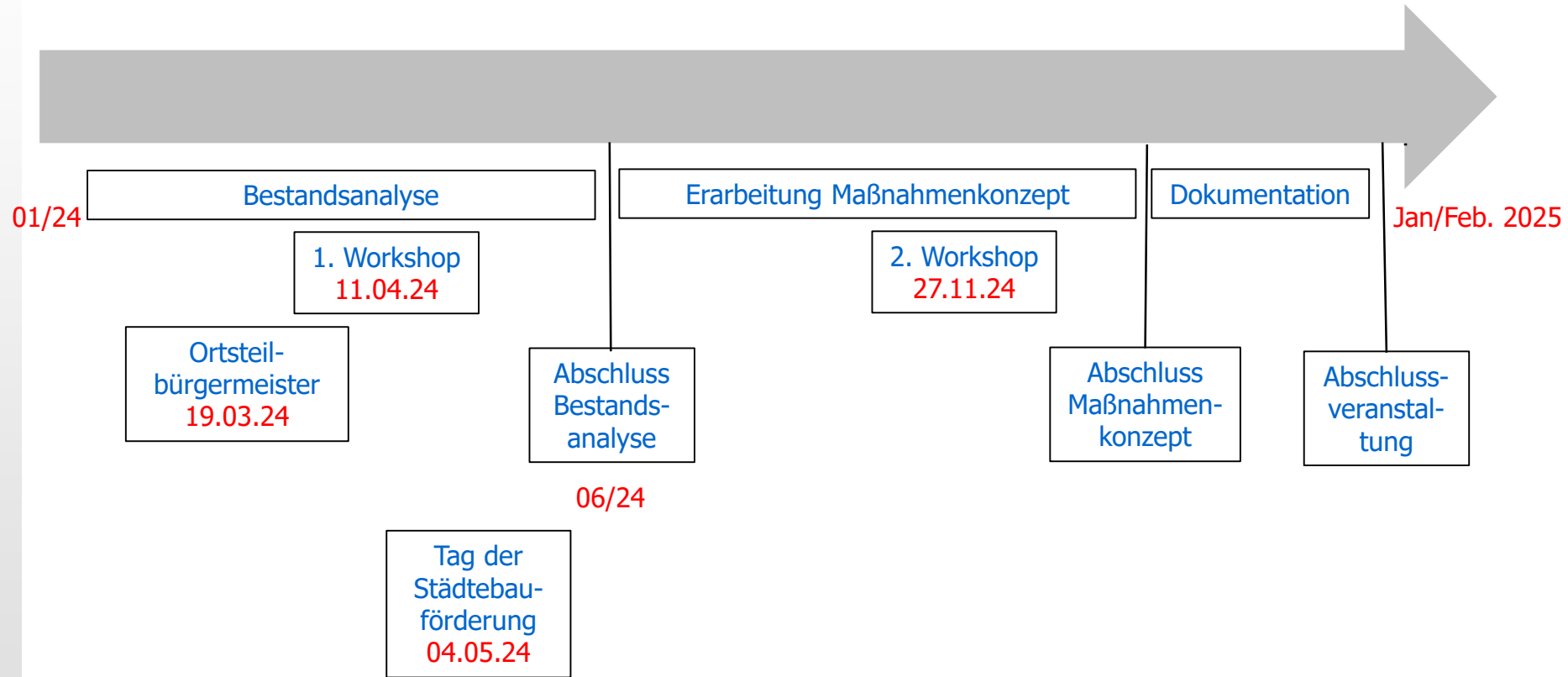
## 2. Ausgangslage und Zielstellung

### Konkrete Zielstellungen des Radverkehrskonzepts

- Festlegung eines Haupt- und Nebennetzes für den Radverkehr
- kurz-, mittel- und langfristige Verbesserung der Radverkehrsangebote auf Basis der identifizierten Mängel  
(Radwege, Abstellanlagen, Beschilderung/Wegweisung, ...)
- Anbindung der Ortsteile und Nachbargemeinden  
(inkl. Gewerbegebiet „Erfurter Kreuz“)
- Optimierung vorhandener (Alltags-, Freizeit-, touristischer) Radwege

→ **Handlungsstrategie zur Förderung des Radverkehrs bis 2035**

# 3. Zeitplan, Workshops und Meilensteine



## **3. Workshop mit den Ortsteilbürgermeistern am 19.03.2024**

### **Ortsteil Angelhausen/Oberndorf**

Ortsteilbürgermeister: **Silvio Triebel**

### **Ortsteil Branchewinda, Dannheim, Görbitzhausen und Roda**

Ortsteilbürgermeister: **Uwe Greßler**

### **Ortsteil Dосdorf/Espenfeld**

Ortsteilbürgermeister: **Rüdiger Carnarius**

### **Ettischleben, Hausen, Marlishausen**

Ortsteilbürgermeisterin: **Katja Beier**

### **Kettmannshausen, Neuroda, Reinsfeld, Schmerfeld und Wipfra**

Ortsteilbürgermeisterin: **Dietmar Krause**

### **Rudisleben**

Ortsteilbürgermeister: **Joachim Lindner**

### **Siegelbach**

Ortsteilbürgermeister: **Karl-Heinz Trefflich**

# 3. Workshop zur Mängelanalyse am 11.04.2024



# 4. Mängelanalyse


Mängel in 4 Kategorien unterteilt:

N = Netzlücke (gelb)

S = Sicherheitsmangel (rot)

K = Komfortmangel (grün)

A = Abstellanlagen (blau)






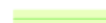



**Radverkehrskonzept  
Arnstadt 2.0**  
- Mängelanalyse -







---

**Legende**


Mangel



<u>punktuell</u>	<u>linienhaft</u>	
		Netzlücke
		Sicherheit
		Komfort
		Abstellanlagen

Ergebnisse 1. Bürgerversammlung  
(Häufigkeit der Angaben)

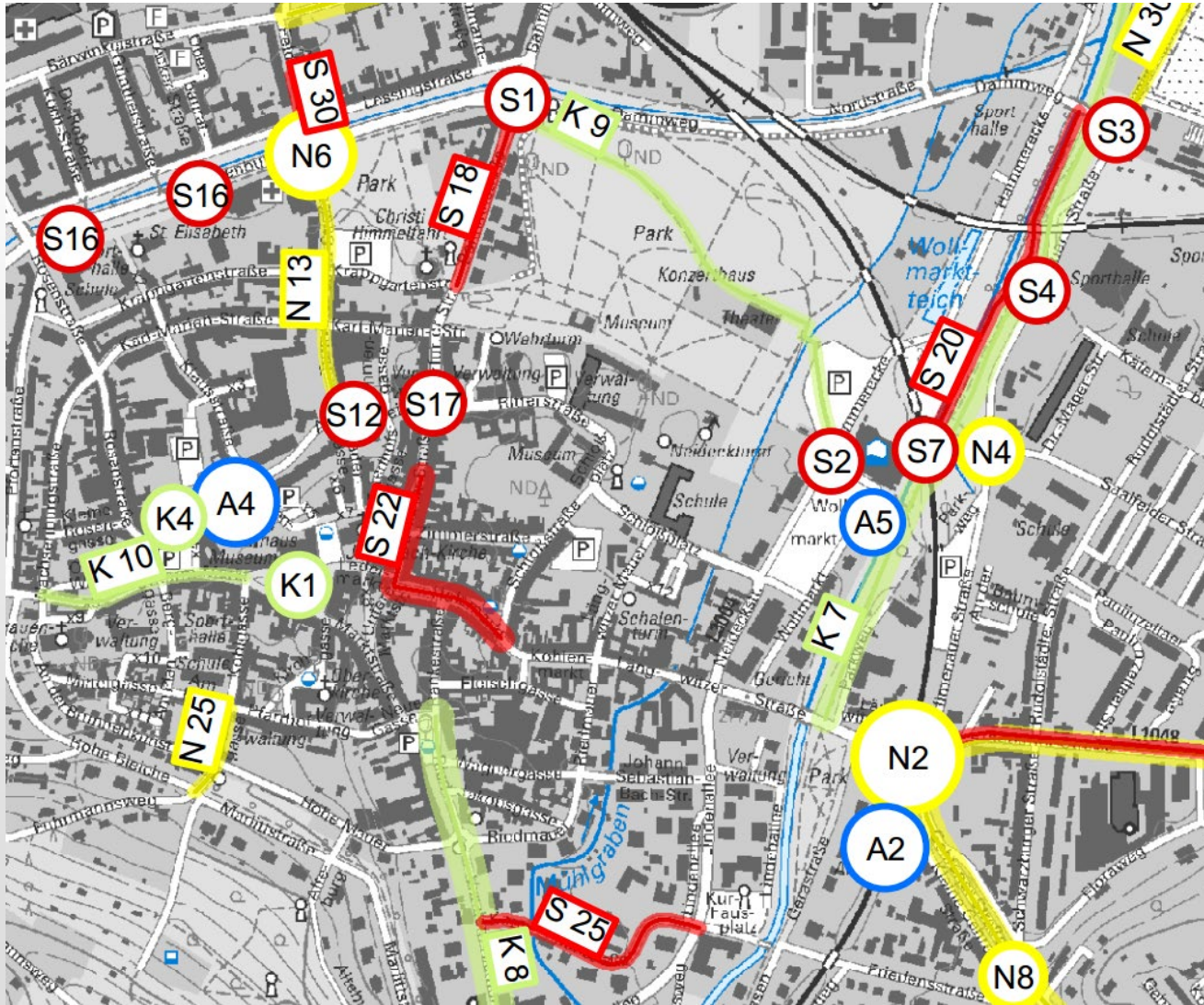
		1 - 2
		3 - 5
		6 - 10


Grenzen

 Stadt-/Ortsteilgrenze

# 4. Mängelanalyse





**Radverkehrskonzept  
Arnstadt 2.0**  
- Mängelanalyse -

---

**Legende**

**Mangel**



<b>punktuell</b>	<b>linienhaft</b>	
		Netzlücke
		Sicherheit
		Komfort
		Abstellanlagen

**Ergebnisse 1. Bürgerversammlung  
(Häufigkeit der Angaben)**

		1 - 2
		3 - 5
		6 - 10

**Grenzen**

	Stadt-/Ortsteilgrenze
--	-----------------------

## 4. Mängelanalyse – punktuelle Mängel

Radverkehrskonzept Arnstadt 2.0  
- punktuelle Mängel -

Anlage 1.2.1

ID	Ortsteil	Ort	Kategorie	Code	Häufigkeit Angaben	Erläuterung	Unfälle mit Personenschaden
12	Angelhausen-Oberndorf	Knotenpunkt Stadtilmer Straße/Angelhäuser Straße	Sicherheit	S8	2	Linksabbiegen für Radverkehr gefährlich, da kein Radweg und viel Verkehr; Bäume an der Straße sorgen für gefährliche Tunnelwirkung, aufgrund der Steigung schlechte Sicht aus Angelhäuser Straße nach Osten	-
13	Arnstadt	Turnvater-Jahn-Straße am Knotenpunkt Wachsenburgallee	Netzlücke	N6	3	Radverkehr aus Richtung Westen/Norden kommend mit Ziel Richtung Südosten durch den Park: Querung auf die östliche Straßenseite der Turnvater-Jahn-Straße ist zwar möglich, dort ist aber kein Radverkehr bis zur Parkeinfahrt erlaubt (Beschilderung Gehweg). Der Radverkehr muss folglich offiziell auf der westlichen Straßenseite bleiben und kann auch direkt nach dem Knotenpunkt nicht zum Park queren, da dort eine Grünfläche mit Bäumen den Weg versperrt und auch kein abgesenkter Bord vorhanden ist.	-
14	Arnstadt	gesamtes Stadtgebiet (z. B. am Markt)	Komfort	K1	1	keine Ladesäulen für E-Bikes	-
15	Arnstadt	Zum Lokschuppen/Rehestädter Weg	Sicherheit	S9	1	Querungshilfen müssen Überlänge beachten (Einkaufen mit Lastenrad/Anhänger, Tandem)	-
16	Arnstadt	Zum Lokschuppen/Thöreyer Straße	Sicherheit	S9	1	Querungshilfen müssen Überlänge beachten (Einkaufen mit Lastenrad/Anhänger, Tandem)	-
17	Arnstadt	Ichtershäuser Straße/Thöreyer Straße	Sicherheit	S9	1	Querungshilfen müssen Überlänge beachten (Einkaufen mit Lastenrad/Anhänger, Tandem)	1
18	Amt Wachsenburg	Knotenpunkt Thöreyer Straße/Wolff- Knippenberg-Straße	Sicherheit	S10	1	Querung für Radfahrer gefährlich (keine Querungshilfe)	-
19	Angelhausen-Oberndorf	Knotenpunkt L 1048 (Stadtilmer Straße) und K 22 (Am Lohfeld)	Sicherheit	S11	1	Querung der L 1048 gefährlich (keine Querungshilfe)	-
20	Hausen	Ortsausgang Hausen Richtung Görbitzhausen	Netzlücke	N7	2	kein Radweg in enger Kurve auf schmaler Landstraße, Steigung	-
21	Arnstadt	An der Weisse	Sicherheit	S12	1	Busse stehen an der Bushaltestelle teilweise auf Angebotsstreifen für den Radverkehr, weil die Haltestelle zu schmal ist	-
22	Arnstadt	Kreisverkehr Thöreyer Straße	Komfort	K2	1	Ggf. muss der Radverkehr die Straßenseite wechseln, da nördlich der Thöreyer Straße linksfahrender Radverkehr erlaubt ist, südlich aber nicht; Beschilderung ist ungeeignet bzw. nicht eindeutig	1
23	Arnstadt	Hauptbahnhof	Abstellanlagen	A1	3	keine/zu wenig/ungeeignete Abstellanlagen	-

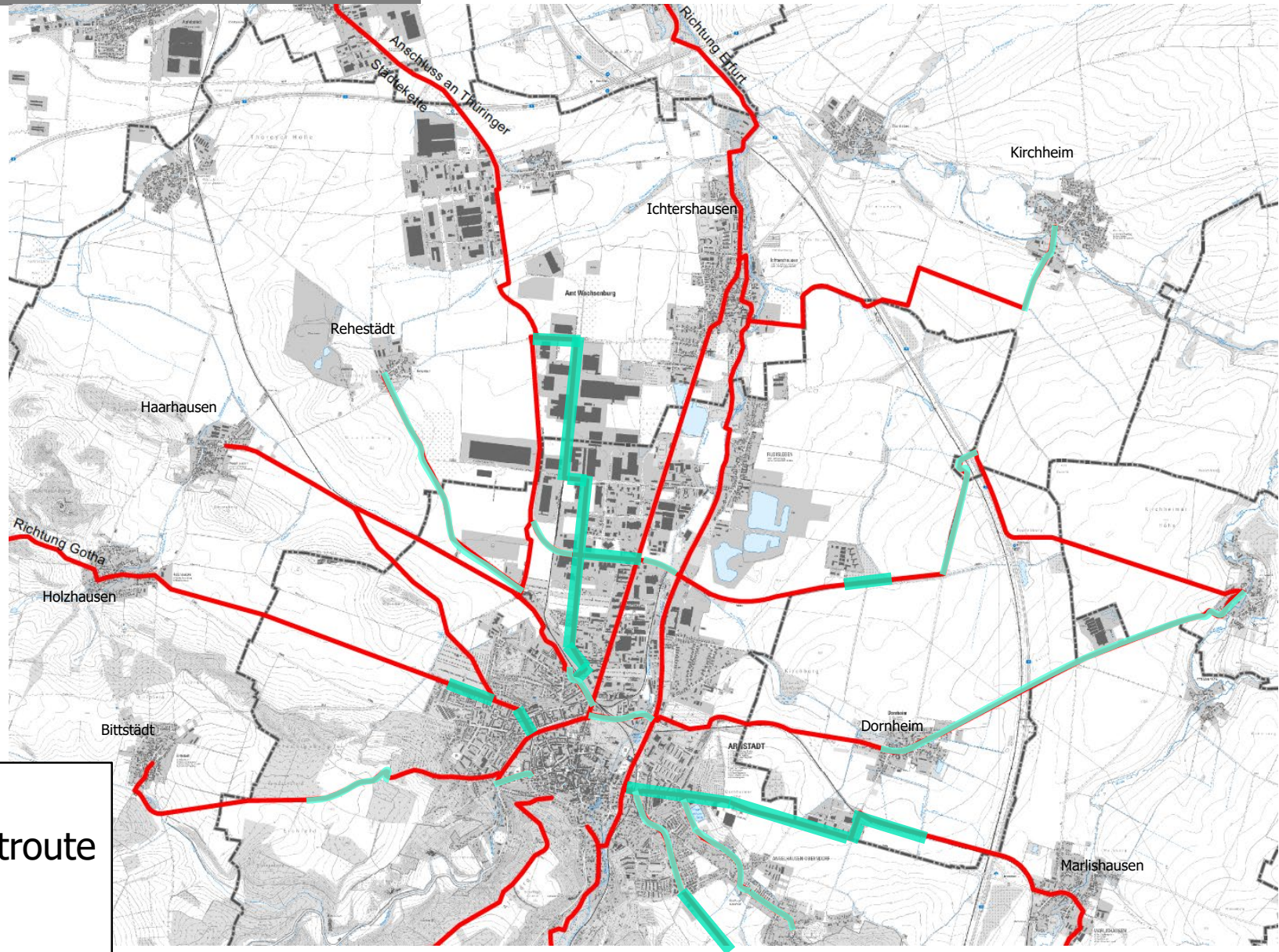
# 4. Mängelanalyse – linienhafte Mängel

Radverkehrskonzept Arnstadt 2.0  
- linienhafte Mängel -

Anlage 1.3.1

ID	Ortsteil	Ort	Kategorie	Code	Häufigkeit Angaben	Erläuterung	Unfälle mit Personenschaden
32	Espenfeld	Espenfeld-Arnstadt	Netzlücke	N29	1	schlechte Anbindung von Espenfeld an Arnstadt	-
33	Espenfeld	Espenfeld-Arnstadt	Netzlücke	N29	1	schlechte Anbindung von Espenfeld an Arnstadt	-
34	Espenfeld, Siegelbach	Espenfeld-Arnstadt	Netzlücke	N29	1	schlechte Anbindung von Espenfeld an Arnstadt	-
35	Arnstadt	Feuerwehr (St.-Florian-Straße)	Netzlücke	N30	2	kein Radweg; Weg an der Friedhofsmauer zu schmal, wird aber dennoch genutzt, da ab Am Friedhof linksseitiger Radverkehr Richtung Süden erlaubt ist (Schulweg)	1
36	Arnstadt, Rudisleben	Gera-Radweg zwischen Dammweg und Spielplatz in Rudisleben	Komfort	K6	2	Oberfläche (vor allem bei Regen/Nässe schwer befahrbar)	1
37	Arnstadt	Gera-Radweg zwischen Dammweg und Längwitzer Straße	Komfort	K7	3	schlechte Oberfläche Gehweg, sodass Fußgänger den Radweg nutzen	3
38	Arnstadt	Ried/Vor dem Riedtor (zwischen Neue Gasse und Kreisverkehr Lindenallee)	Komfort	K8	7	Kopfsteinpflaster, sodass Radfahrer auf Gehweg fahren	1
39	Arnstadt	Schlosspark Arnstadt zwischen Schwimmbad und Kreisverkehr Dammweg	Komfort	K9	1	Oberfläche (Schlaglöcher)	-
40	Arnstadt	Unterm Markt	Komfort	K10	1	Oberfläche (Kopfsteinpflaster)	-
41	Arnstadt, Espenfeld	Jonastal	Netzlücke	N31	1	kein Radweg; außerdem schlechte Oberfläche auf unsaniertem Abschnitt in Arnstadt	-
42	Arnstadt	Ichtershäuser Straße zwischen Thöreyer Straße und Arnstädter Straße	Komfort	K11	1	Oberfläche (Wurzelaufbrüche)	1
43	Espenfeld	Radweg Gossel-Espenfeld	Komfort	K12	1	Oberfläche (Schotter)	-
44	Arnstadt	Am Bahnhof	Komfort	K13	1	Oberfläche (Kopfsteinpflaster)	-
45	Arnstadt	Haarhausen-Lokschuppen	Komfort	K14	1	Oberfläche	-
46	Rudisleben	Hauptstraße Rudisleben (zwischen Schulplan und Unterm Dorf)	Komfort	K15	1	Oberfläche (Kopfsteinpflaster)	2
47	Arnstadt	Bahnhofstraße (zwischen Krappgartenstraße und Dammweg)	Sicherheit	S18	1	beidseitiger Schutzstreifen ohne Sicherheitstrennstreifen zum Parken - Dooring-Gefahr (vor allem Fahrtrichtung Norden)	2
48	Arnstadt, Rudisleben	Ichtershäuser Straße	Sicherheit	S19	1	Radverkehr aus beiden Richtungen vor den Ausfahrten der Gewerbestandorte, teils legal (zwischen Am Lützer Feld und Thöreyer Straße und nördlich von Am Lützer Feld auf östlicher Seite), teils illegal (südlich Thöreyer Straße und nördlich von Am Lützer Feld auf westlicher Seite); keine einheitliche Führungsform; gestützt durch Unfalldaten	18

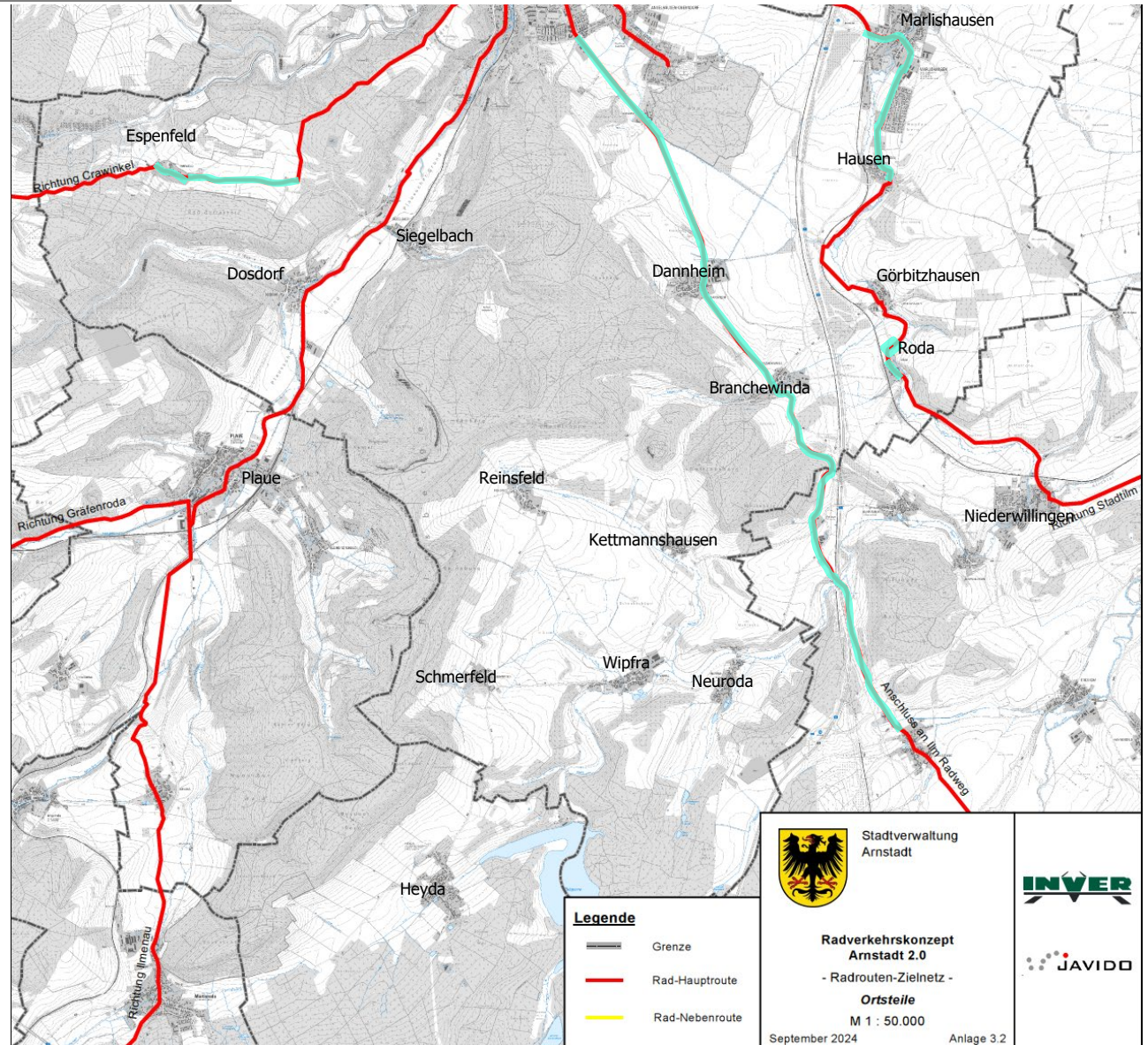
# 5. Netzlücken Haupttroutennetz – Stadtrand und Ortsteile



**Legende**

- Rad-Haupttroute
- Netzlücke

# 5. Netzlücken Haupttroutennetz – Stadtrand und Ortsteile



**Legende**

- Rad-Haupttroute
- Netzlücke



Stadtverwaltung  
Arnstadt



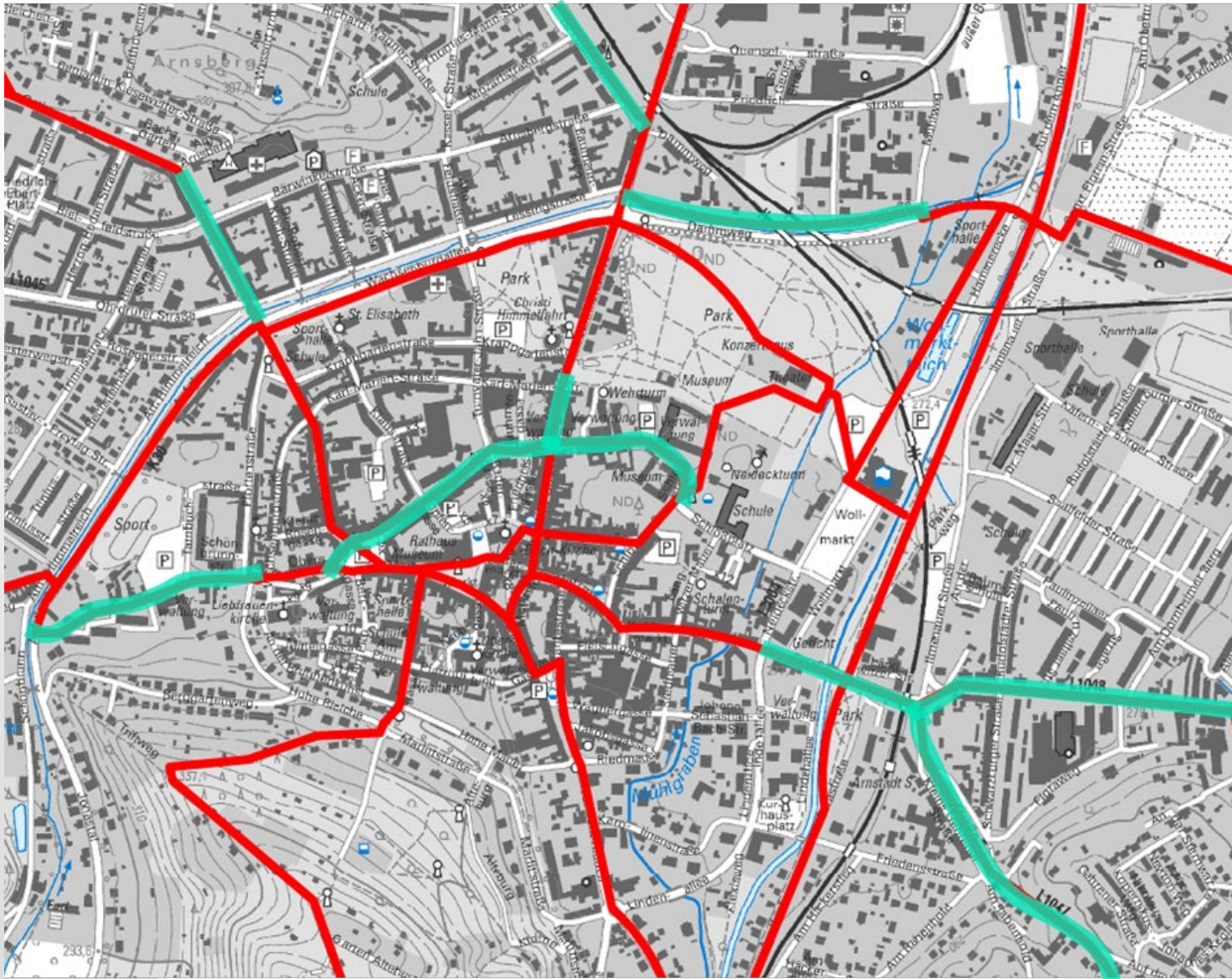
**Radverkehrskonzept  
Arnstadt 2.0**  
- Radrouten-Zielnetz -  
**Ortsteile**  
M 1 : 50.000

September 2024

Anlage 3.2



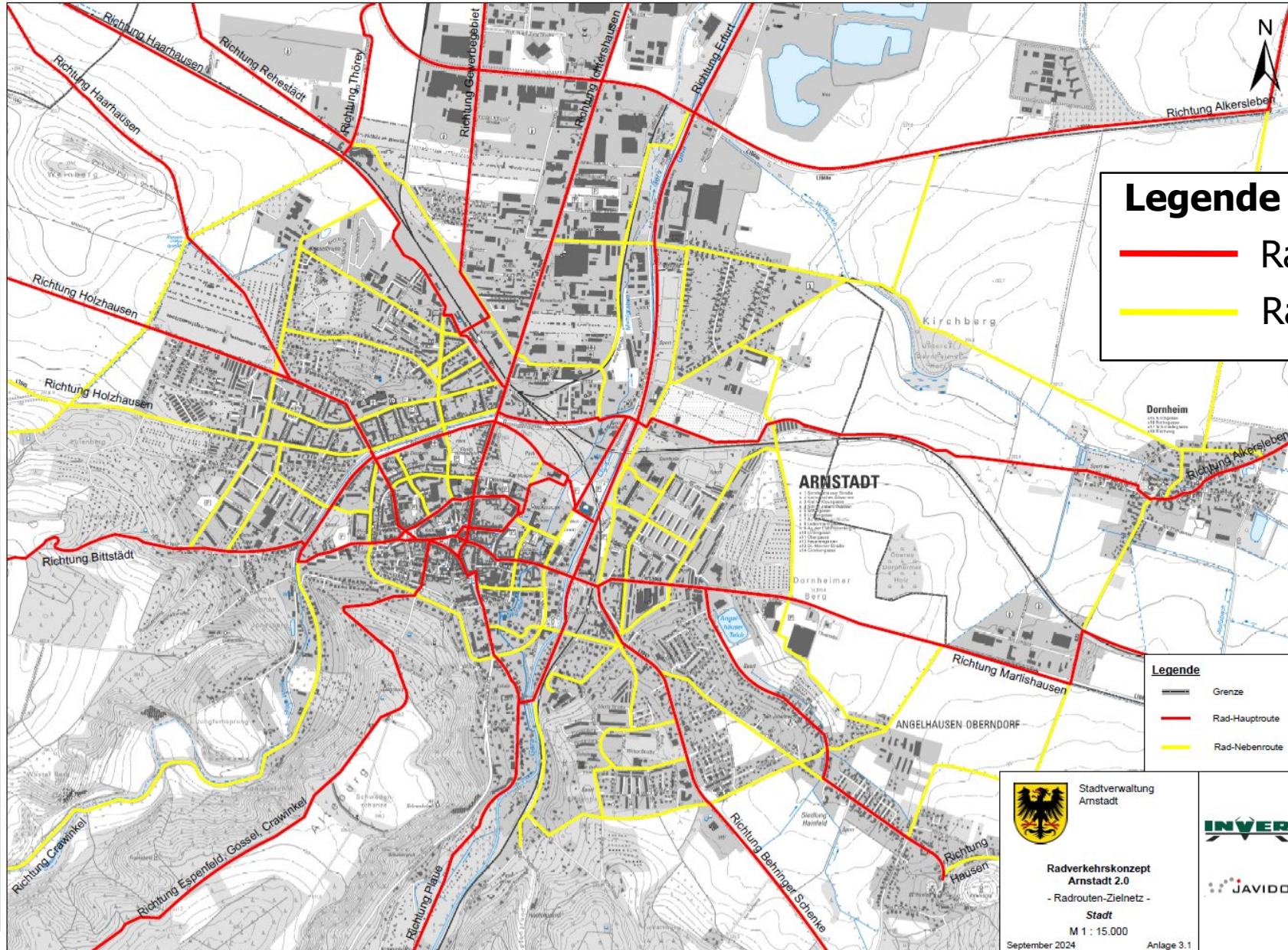
# 5. Netzlücken Haupttroutennetz – Innenstadt



**Legende**

- Rad-Hauptroute
- Netzlücke

# 5. Nebenroutennetz



**Legende**

- Rad-Hauptroute
- Rad-Nebenroute

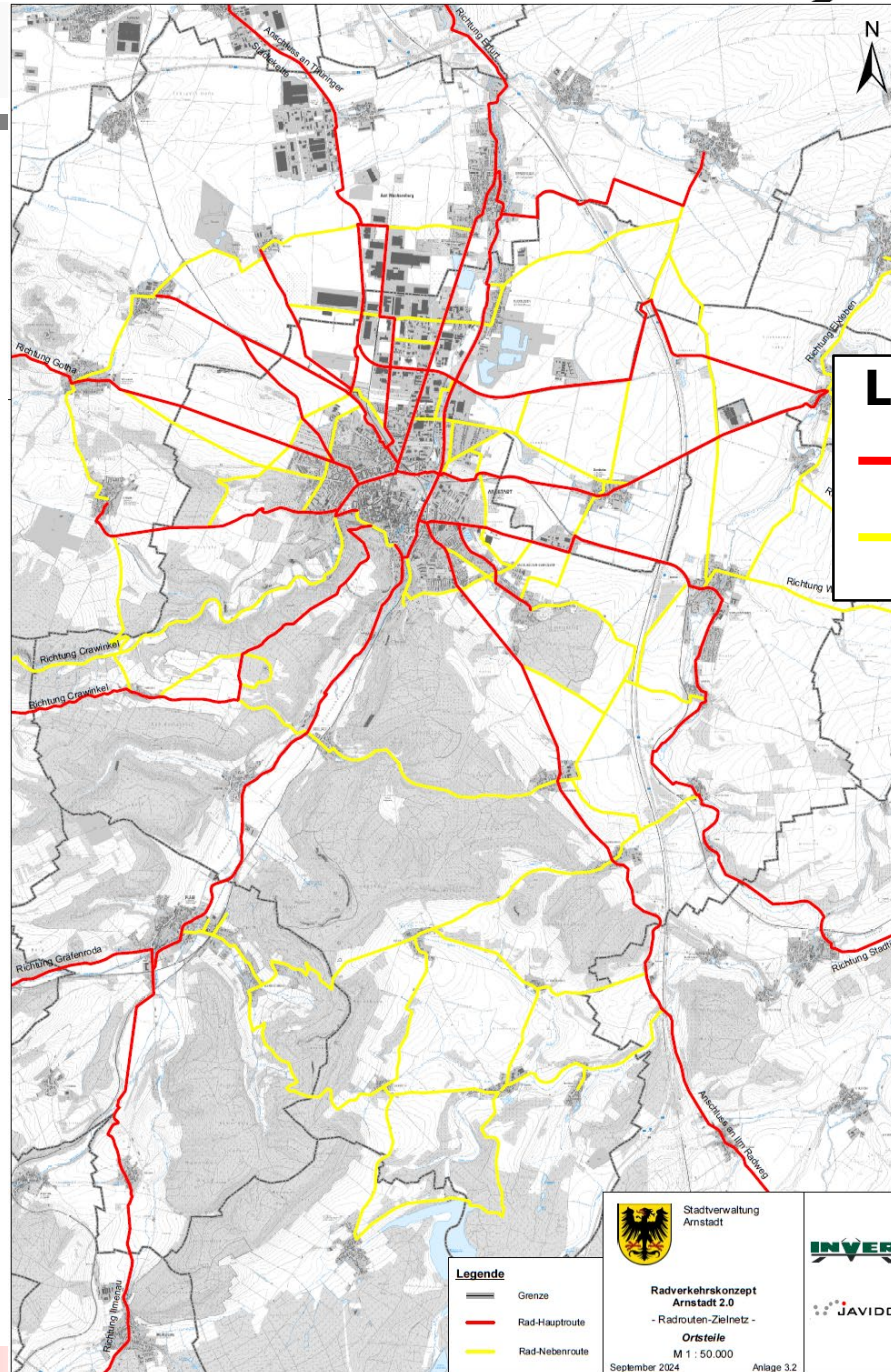
**Legende**

- Grenze
- Rad-Hauptroute
- Rad-Nebenroute

Stadtverwaltung  
Arnstadt

Radverkehrskonzept  
Arnstadt 2.0  
- Radrouten-Zielnetz -  
Stadt  
M 1 : 15.000  
September 2024

# 5. Nebenroutennetz



**Legende**

- Rad-Hauptroute
- Rad-Nebenroute

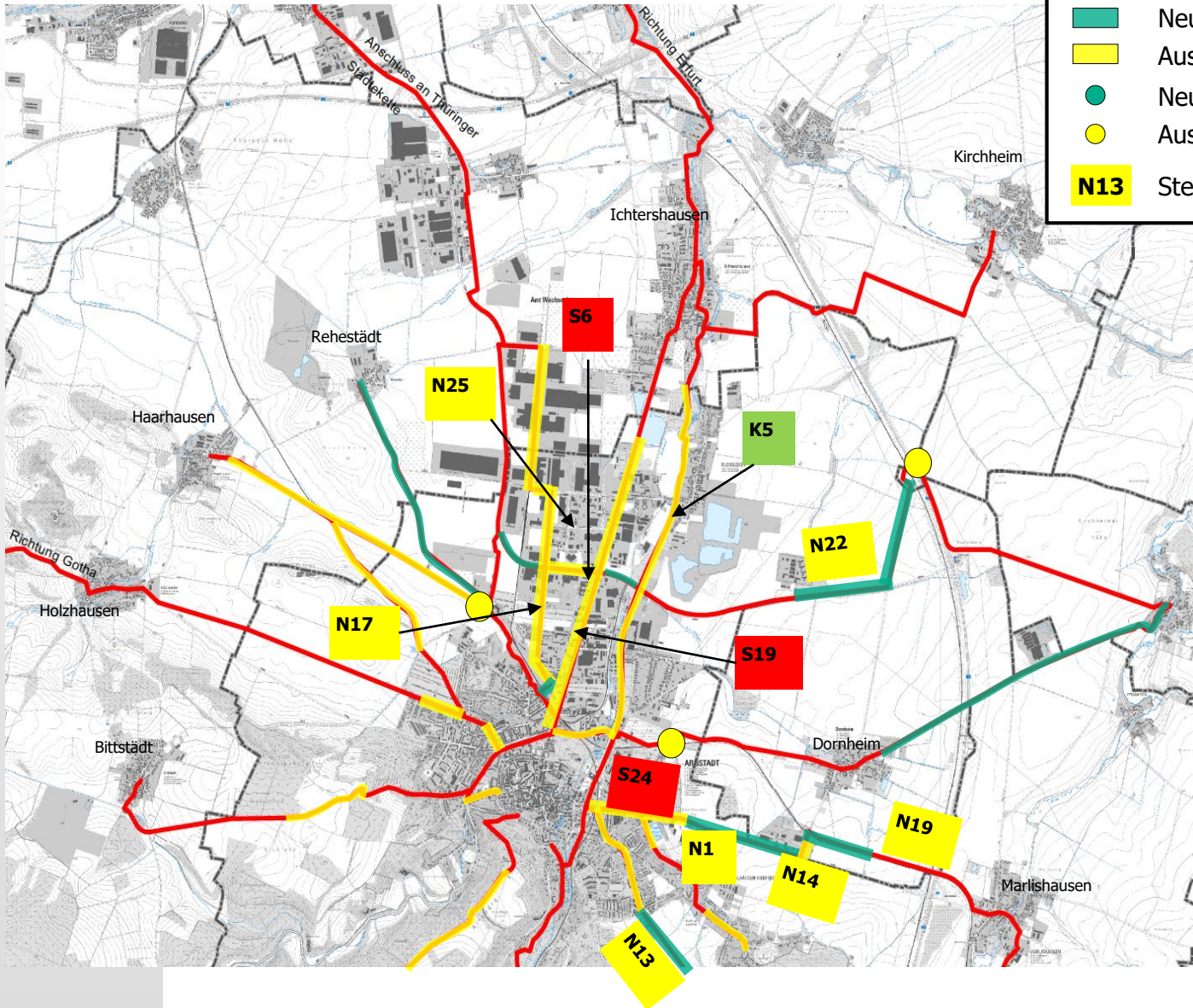
Stadtwaltung Arnstadt

Radverkehrskonzept Arnstadt 2.0  
- Radrouten-Zielnetz -  
Orsteile  
M 1 : 50.000  
September 2024 Anlage 3.2

**Legende**

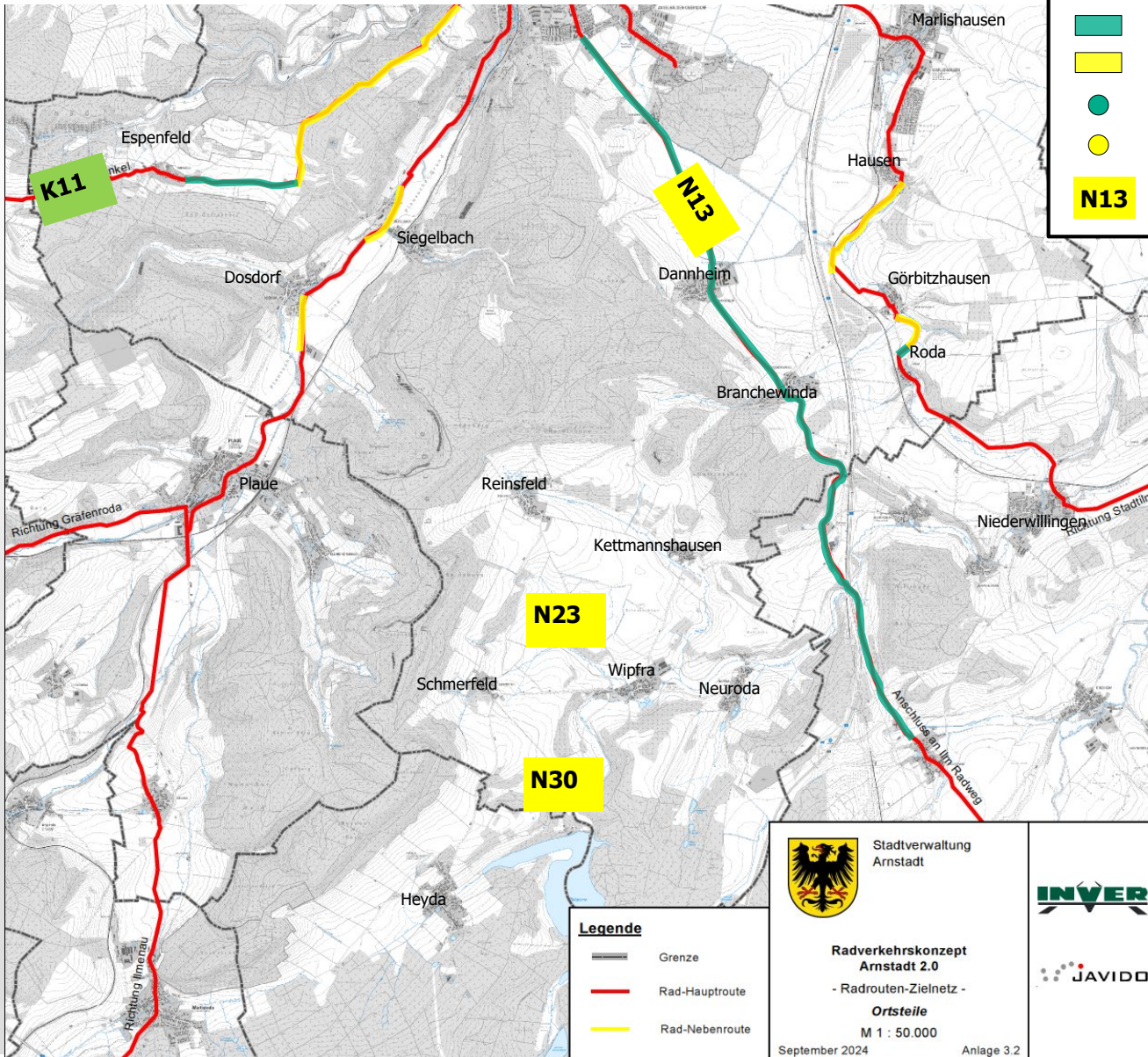
- Grenze
- Rad-Hauptroute
- Rad-Nebenroute

# 5. Maßnahmen Haupttroutennetz – Stadtrand und Ortsteile



- Neubau (Strecke)
- Aus-/Umbau/Markierung/Beschilderung (Strecke)
- Neubau (punktuell)
- Aus-/Umbau/Markierung/Beschilderung (punktuell)
- N13** Steckbrief-Code

# 5. Maßnahmen Haupttroutennetz – Stadtrand und Ortsteile



	Neubau (Strecke)
	Aus-/Umbau/Markierung/Beschilderung (Strecke)
	Neubau (punktuell)
	Aus-/Umbau/Markierung/Beschilderung (punktuell)
	Steckbrief-Code

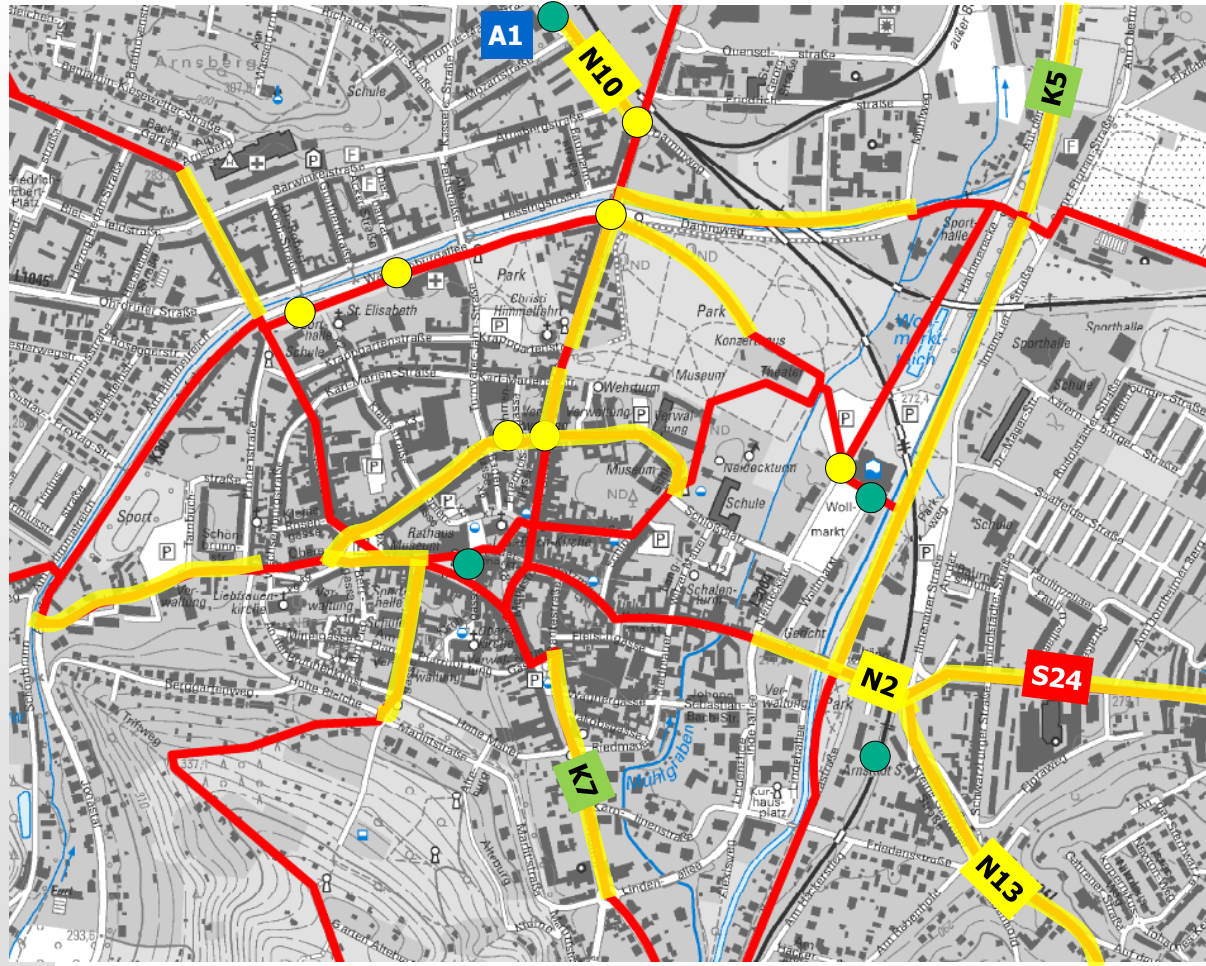
**Legende**

- Grenze
- Rad-Hauptroute
- Rad-Nebenroute

Stadtverwaltung  
Arnstadt

**Radverkehrskonzept  
Arnstadt 2.0**  
- Radrouten-Zielnetz -  
**Ortsteile**  
M 1 : 50.000  
September 2024

# 5. Maßnahmen Haupttroutennetz – Innenstadt



- Neubau (Strecke)
- Aus-/Umbau/Markierung/Beschilderung (Strecke)
- Neubau (punktuell)
- Aus-/Umbau/Markierung/Beschilderung (punktuell)
- N13** Steckbrief-Code

## 6. Steckbriefe Maßnahmen (Auswahl)

### Block 1: Stadtilmer Straße

#### Netzlücke

N19 Stadtilmer Str.

N1 Stadtilmer Str.

#### Sicherheitsmangel

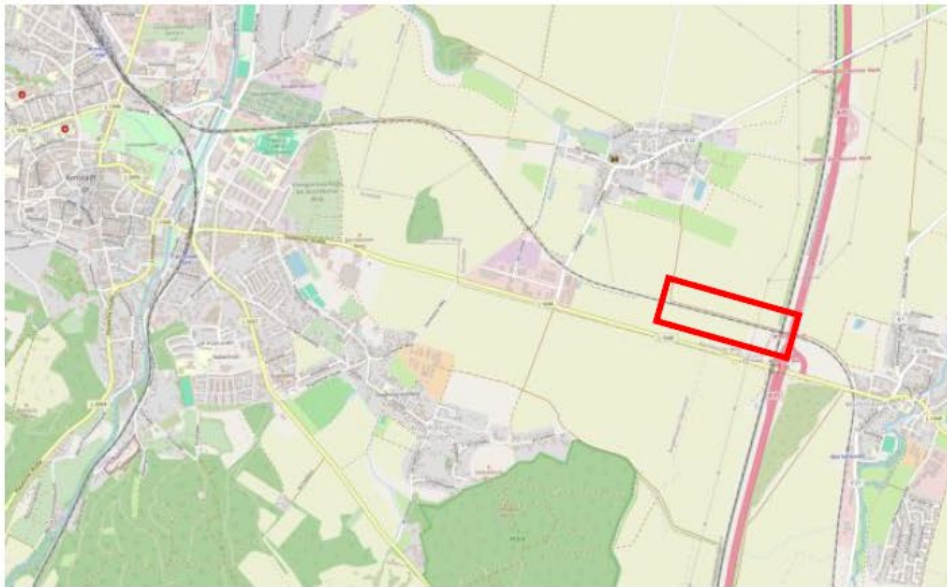
S8 Stadtilmer Str.

S24 Stadtilmer Str.

# Maßnahme N19: Weg zwischen Dornheim und Marlishausen

## Weg zwischen Dornheim und Marlishausen

N19




Übersichtskarte (Quelle: OpenStreetMap)



vorhandener Wirtschaftsweg (Quelle: Lehmann + Partner)

# Maßnahme N19: Weg zwischen Dornheim und Marlishausen

## Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	<p>Lückenschluss durch Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges bis zum vorhandenen Wirtschaftsweg im Zuge der laufenden Planung zur Stadtilmer Straße/L 1048 (Entwurf!)</p>  <p><i>Lückenschluss nördlich der Bahngleise (Quelle: OpenStreetMap)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> kurzfristig</p> <p><input type="checkbox"/> mittelfristig</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> langfristig</p>	<p><input type="checkbox"/> &lt; 500 €</p> <p><input type="checkbox"/> &lt; 5.000 €</p> <p><input type="checkbox"/> &lt; 50.000 €</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> &gt; 50.000 €</p>

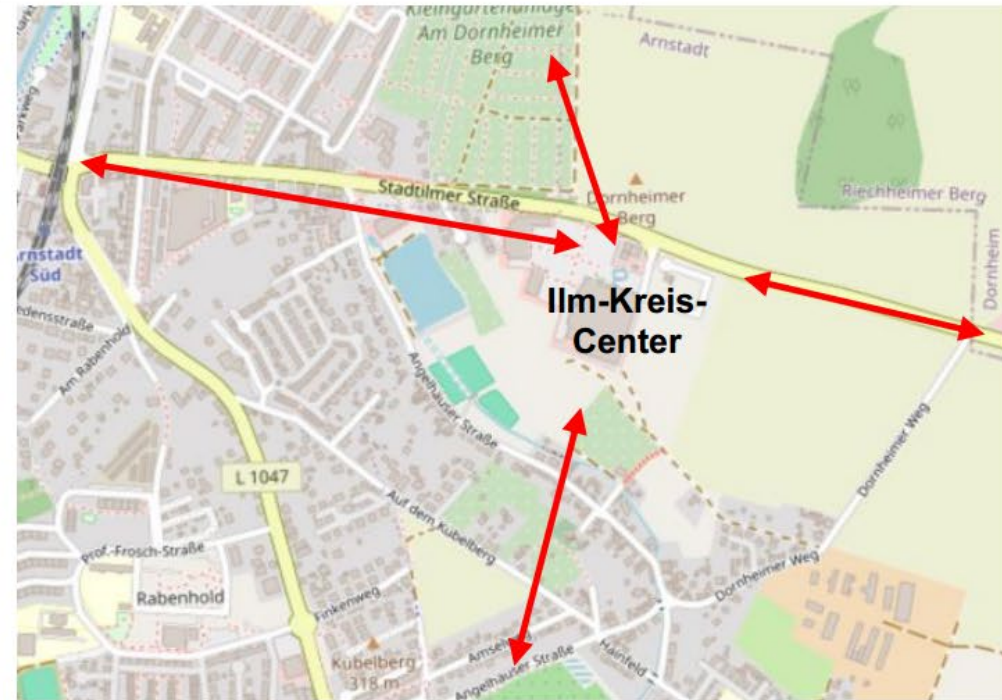
# Maßnahme N1: Ilm-Kreis-Center

## Ilm-Kreis-Center

N1



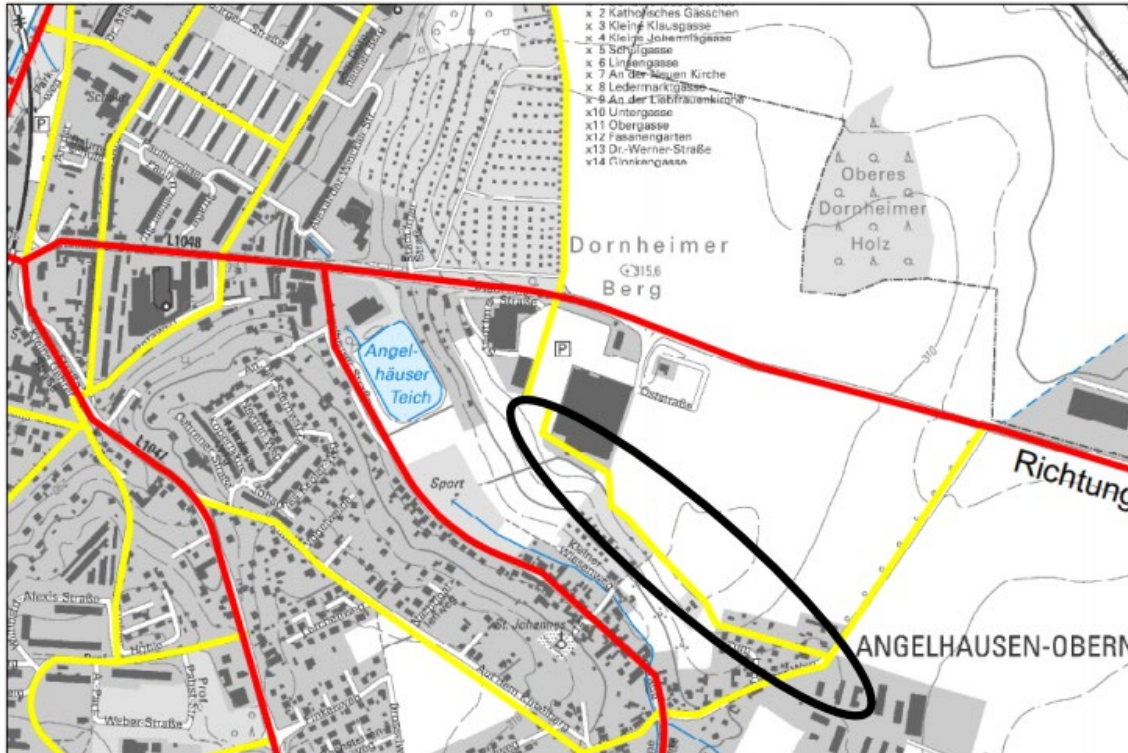
Übersichtskarte (Quelle Hintergrundkarte: OpenStreetMap)



Detailkarte mit benötigten Anbindungen (Quelle Hintergrundkarte: OpenStreetMap)

# Maßnahme N1: Ilm-Kreis-Center

Schaffung einer geeigneten Anbindung aus Richtung Süden.



Auszug aus dem Zielnetz



Auszubauender Feldweg im Süden zwischen Dornheimer Weg und Ilm-Kreis-Center als Radweg oder Fahrradstraße (Quelle: Lehmann + Partner)

- kurzfristig
- mittelfristig
- langfristig

- < 500 €
- < 5.000 €
- < 50.000 €
- > 50.000 €

# Maßnahme S8: Knotenpunkt Stadtilmer Straße/Angelhäuser Straße

## Knotenpunkt Stadtilmer Straße/Angelhäuser Straße

S8



Übersichtskarte (Quelle: OpenStreetMap)



Blickrichtung Westen (Quelle: Lehmann + Partner)

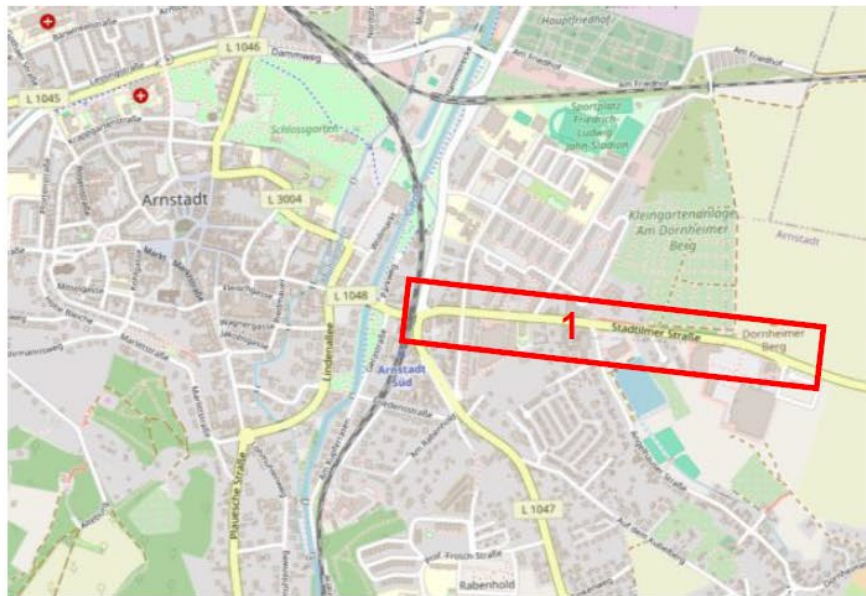
### Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Schaffung einer Radverkehrsanlage und einer sicheren Querungsmöglichkeit (erfolgt im Zuge der laufenden Planung zur Stadtilmer Straße/L 1048)	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input checked="" type="checkbox"/> > 50.000 €

# Maßnahme S24: Stadtilmer Straße

## Stadtilmer Straße

S24



Übersichtskarte mit Fotoposition (Quelle: OpenStreetMap)



Foto 1: Blickrichtung Westen (Quelle: JAVIDO)

## Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Die laufende Planung der Stadtilmer Straße sieht Mittelinseln als Querungshilfe an der Angelhäuser Straße sowie am östlichen Ende der Kleingartenanlage „Am Dornheimer Berg“ vor.	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input checked="" type="checkbox"/> > 50.000 €

## 6. Steckbriefe Maßnahmen (Auswahl)

### Block 2:

#### Abstellanlagen

A1 Abstellanlagen Hauptbahnhof

#### Netzlücke

N10 Am Bahnhof

#### Sicherheitsmangel

S6 Ichtershäusener Str.

S19 Ichtershäusener Str.

# Maßnahme A1: Abstellanlagen am Hauptbahnhof

## Hauptbahnhof

**A1**

Übersichtskarte (Quelle: OpenStreetMap)



Abstellanlage am Hauptbahnhof (1) (Quelle: INVER)



Abstellanlage am Hauptbahnhof (2) (Quelle: JAVIDO)




Nutzung von Alternativen zu Abstellanlagen (Quelle: INVER)

# Maßnahme A1 punktuell: Abstellanlagen am Hauptbahnhof

Hauptbahnhof

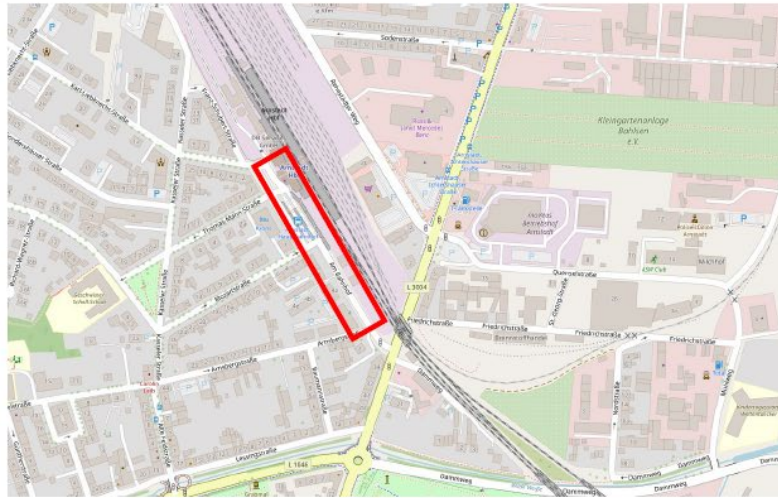
A1

## Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	<p>Bau neuer, ggf. überdachter Abstellanlagen mit Anlehnbügel</p>  <p>Beispiel: Abstellanlage an der Haltestelle „Erfurter Kreuz“ (Quelle: INVER)</p>	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input checked="" type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input checked="" type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input type="checkbox"/> > 50.000 €

# Maßnahme N10: Am Bahnhof

## Am Bahnhof

**N10**

Übersichtskarte (Quelle: OpenStreetMap)



Blickrichtung Hauptbahnhof (Quelle: Lehmann + Partner)



Blickrichtung Bahnhofstraße (Quelle: Lehmann + Partner)

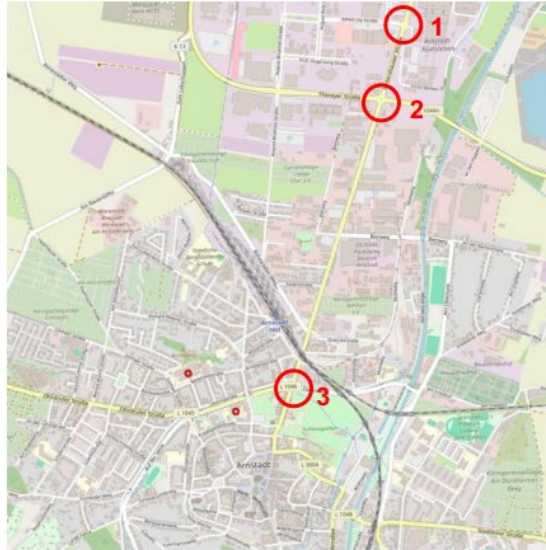
# Maßnahme N10: Am Bahnhof

## Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	<p>Anordnung einer Radverkehrsanlage, mindestens in Richtung Bahnhof aufgrund der Steigung (Zeitraum und Kosten in Abhängigkeit von der Art der zu prüfenden Radverkehrsanlage):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Radweg: langfristig, &gt; 50.000 €</li> <li>- alternativ Schutzstreifen: kurzfristig, &lt; 5.000 €</li> <li>- alternativ gemeinsam. Geh-/Radweg: kurzfristig, &lt; 500 €</li> <li>- alternativ Gehweg – Radfahrer frei: kurzfristig, &lt; 500 €)</li> </ul>	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input checked="" type="checkbox"/> > 50.000 €
B	Oberflächensanierung (Asphalt)	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input checked="" type="checkbox"/> > 50.000 €

# Maßnahme S6: Kreisverkehre an der Ichtershäuser Straße und Bahnhofstraße

## Kreisverkehre an der Ichtershäuser Straße und Bahnhofstraße

**S6**

Übersichtskarte (Quelle: OpenStreetMap)



Kreisverkehr Alfred-Ley-Straße (1) (Quelle: Thüringen Viewer)



Kreisverkehr Thöreyer Straße (2) (Quelle: Thüringen Viewer)



Kreisverkehr Dammweg (3) (Quelle: Thüringen Viewer)

# Maßnahme S6: Kreisverkehre an der Ichtershäuser Straße und Bahnhofstraße

## Kreisverkehre an der Ichtershäuser Straße und Bahnhofstraße

**S6**

### Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	<p>farbliche Markierung von Radverkehrsfurten in allen 12 Zu- und Ausfahrten der drei Kreisverkehre (2.000 €/KP)</p> <p>Entfernung VZ 205 StVO für den Radverkehr am Kreisverkehr Thöreyer Straße</p>	<input checked="" type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input checked="" type="checkbox"/> < 50.000 € <input type="checkbox"/> > 50.000 €
B	<p>Markierung von Fußgängerüberwegen in allen 12 Zu- und Ausfahrten der drei Kreisverkehre</p>	<input checked="" type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input checked="" type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input type="checkbox"/> > 50.000 €
C	<p>Kreisverkehre Alfred-Ley-Straße und Thöreyer Straße: Verschiebung der Furten in Richtung Kreisfahrbahn (Abstand max. 5 m) zur eindeutigen Bevorrechtigung des Radverkehrs</p>	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input checked="" type="checkbox"/> > 50.000 €

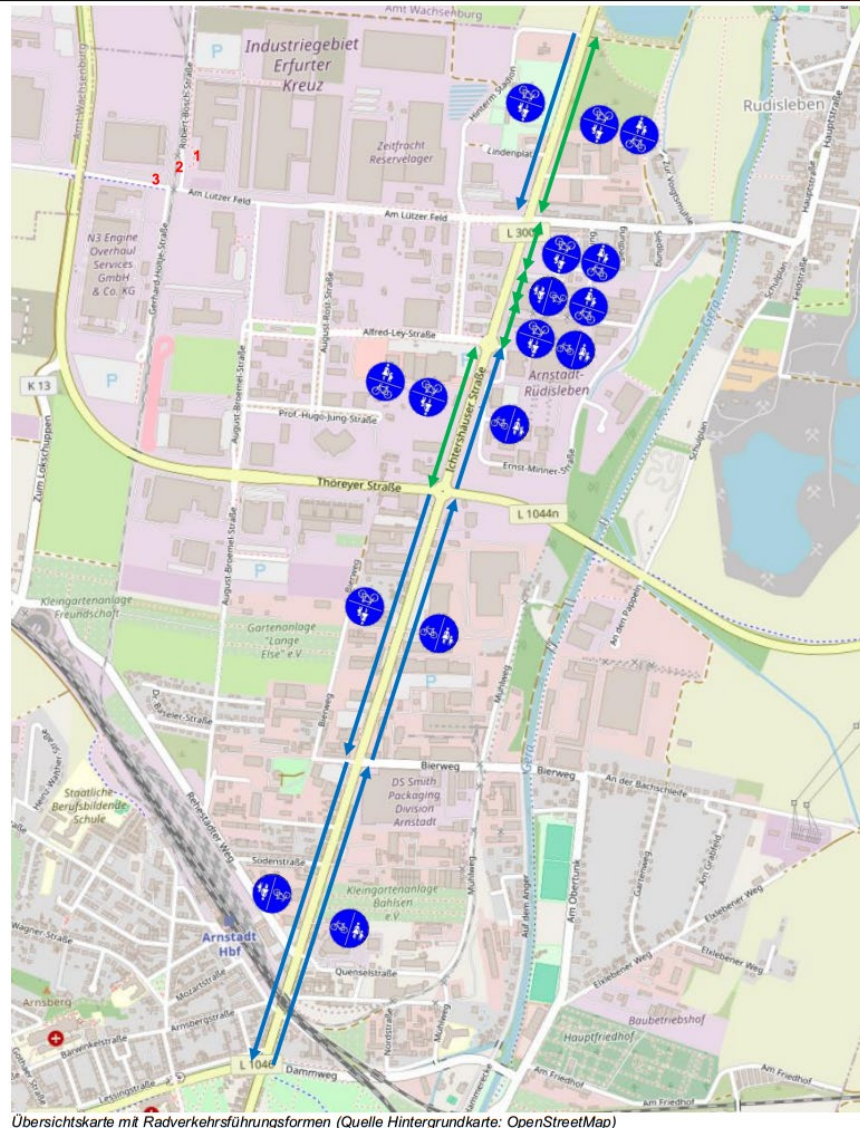
# Maßnahme S6: Kreisverkehre an der Ichtershäuser Straße und Bahnhofstraße



# Maßnahme S19: Ichtershäuser Straße/Rudislebener Allee

Ichtershäuser Straße/Rudislebener Allee

S19



Maßnahmen:

- A) Anordnung von Einrichtungsverkehr auf der gesamten Strecke inkl. entsprechender Anpassung der Beschilderung und ggf. der Signalbilder an den lichtsignalgeregelten Knotenpunkten, um eine eindeutige Regelung zu schaffen.
- B) farbliche Markierung des Radweges an den Zufahrten der Gewerbestandorte und ggf. an den Knotenpunkten
- C) Umgestaltung der Zufahrten zu den Gewerbestandorten zu Radwegüberfahrten gemäß ERA

## 6. Steckbriefe Maßnahmen (Auswahl)

### Block 3:

#### Netzlücke

N17 Am Alten Gericht/A.-Broemel-Straße

N25 Gewerbegebiet zwischen Thöreyer Straße und Am Lützer Feld

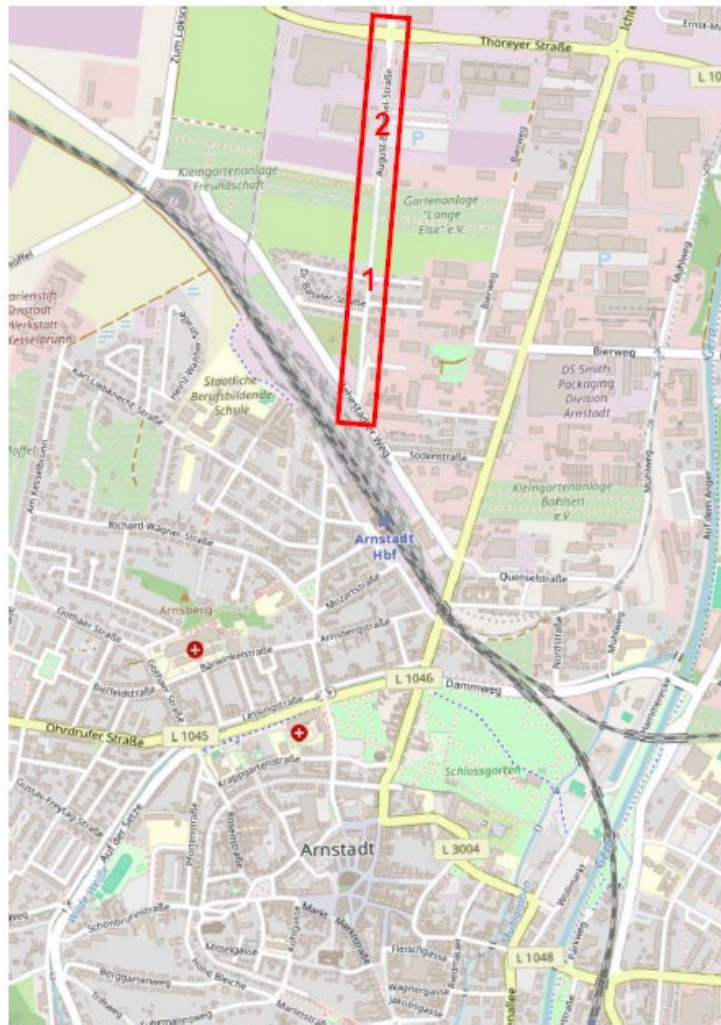
N13 Gehrener Straße/L 1047

N23 Wipfra und Umgebung

N30 Wipfra-Talsperre Heyda

# Maßnahme N17: Am Alten Gericht/A.-Broemel-Straße

## Am Alten Gericht/A.-Broemel-Straße

**N17**

Übersichtskarte mit Fotopositionen (Quelle: OpenStreetMap)



Foto 1: Durchfahrtssperre Am Alten Gericht auf Höhe Friedrich-Fröbel-Straße (Quelle: Lehmann + Partner)



Foto 2: August-Broemel-Straße (Quelle: Lehmann + Partner)

# Maßnahme N17: Am Alten Gericht/A.-Broemel-Straße

## Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Anordnung einer Fahrradstraße (Anlieger frei)	<input checked="" type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig	<input checked="" type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input type="checkbox"/> > 50.000 €
B	Oberflächensanierung (Asphalt); Ersatz der Betonblöcke durch eine regelkonforme Durchfahrtssperre mit ausreichender Breite für Lastenräder/Fahrradanhänger	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input checked="" type="checkbox"/> > 50.000 €

# Maßnahme N25: Gewerbegebiet zwischen Thöreyer Straße und Am Lützer Feld



Foto 1: nördliche Furt am Kreisverkehr Ichtershäuser Str./Am Lützer Feld (Quelle: JAVIDO)



Foto 2: August-Rost-Straße/Alfred-Ley-Straße mit Gehweg in Mittellage – Blick Richtung Norden (Quelle: Lehmann + Partner)



Foto 3: Alfred-Ley-Straße Höhe Baumarkt mit Gehweg in Seitenlage (Quelle: Lehmann + Partner)



Foto 4: Alfred-Ley-Straße/Zufahrt Kaufland ohne Radverkehrsanlage – Blick Richtung Osten (Quelle: Lehmann + Partner)

Übersichtskarte mit Fotopositionen (Quelle: OpenStreetMap)

## Maßnahme N25: Gewerbegebiet zwischen Thöreyer Straße und Am Lützer Feld

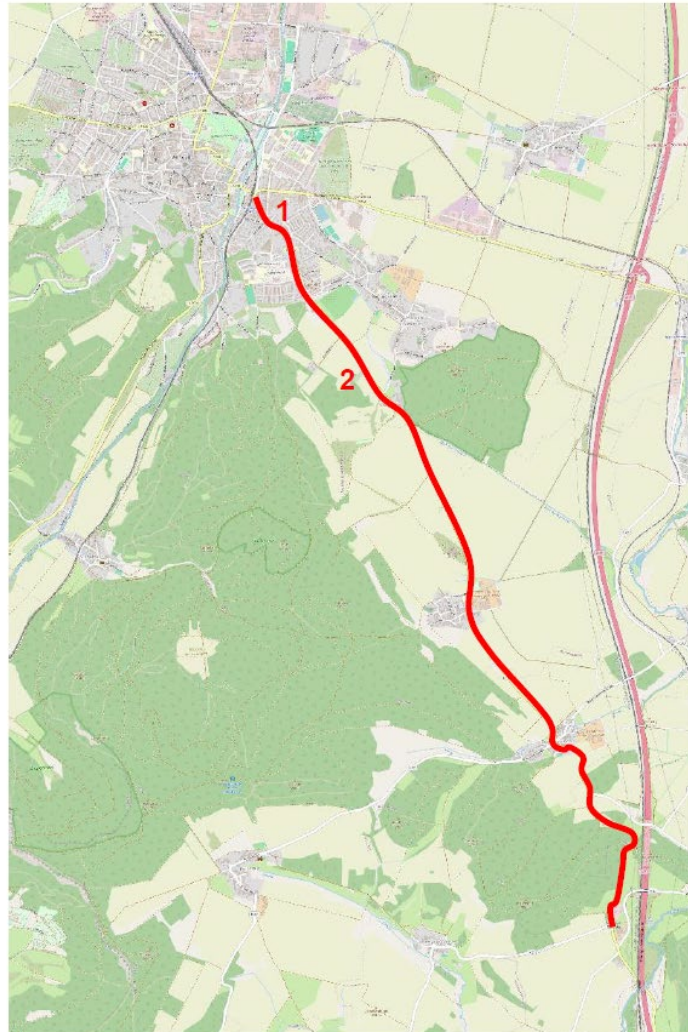
### Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Schaffung einer regelwerkskonformen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Gehweg – Radfahrer frei, Schutzstreifen o. Ä.), insbesondere für die Hauptroute (August-Broemel-Straße – Am Lützer Feld bis Robert-Bosch-Straße)	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input checked="" type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input checked="" type="checkbox"/> < 50.000 € <input type="checkbox"/> > 50.000 €

# Maßnahme N13: Gehrener Straße/L 1047

Gehrener Straße/L 1047

N13



Übersichtskarte mit Fotopositionen (Quelle: Lehmann + Partner)



Foto 1: Gehrener Straße auf Höhe Schwarzburger Straße  
(Quelle: Lehmann + Partner)



Foto 2: L 1047 am Dorotheenthal (Quelle: Lehmann + Partner)

# Maßnahme N13: Gehrener Straße/L 1047

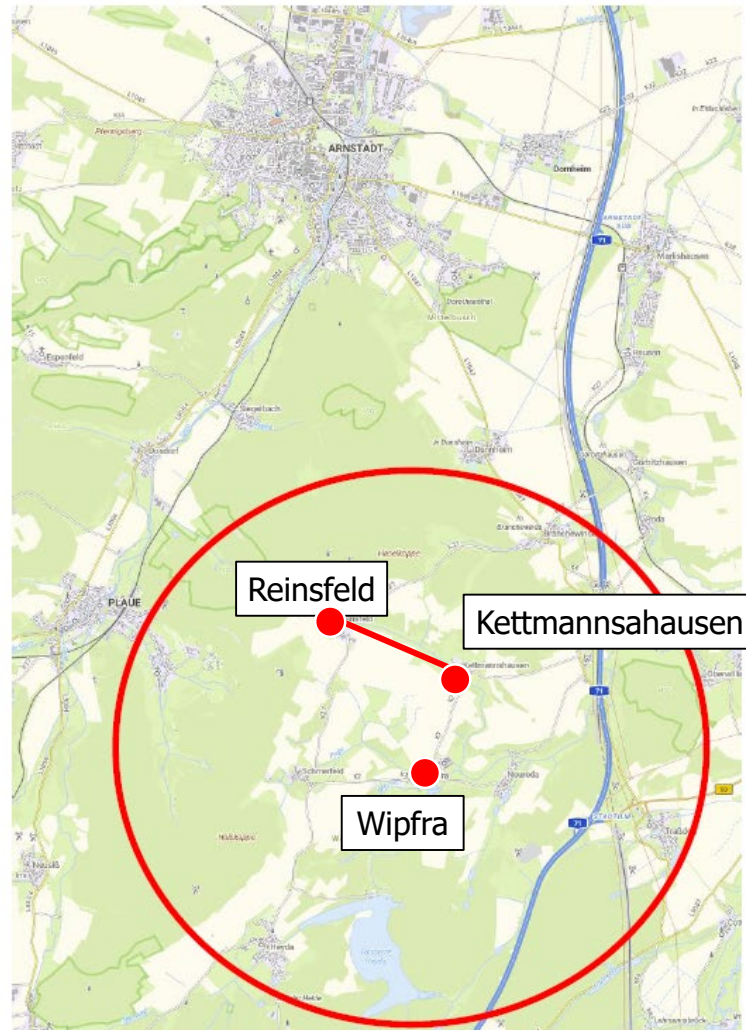
## Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Bau eines straßenbegleitenden Radweges zwischen Stadtilmer/Längwitzer Straße in Arnstadt und Behringer Schenke	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input checked="" type="checkbox"/> > 50.000 €

# Maßnahme N23: Wipfra und Umgebung

## Wipfra und Umgebung

N23



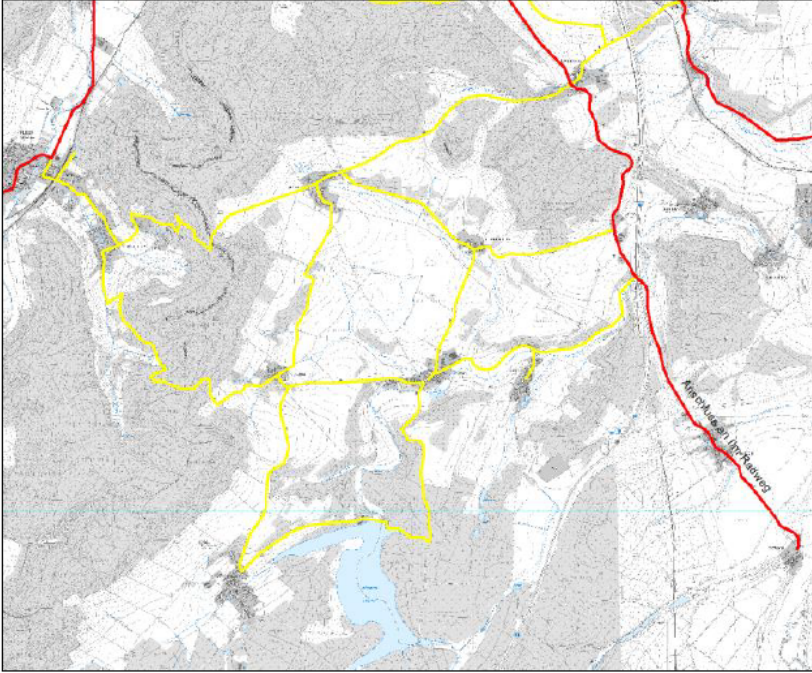
Übersichtskarte (Quelle: OpenStreetMap)



Weg zwischen Reinsfeld und Kettmannshausen

# Maßnahme N23: Wipfra und Umgebung

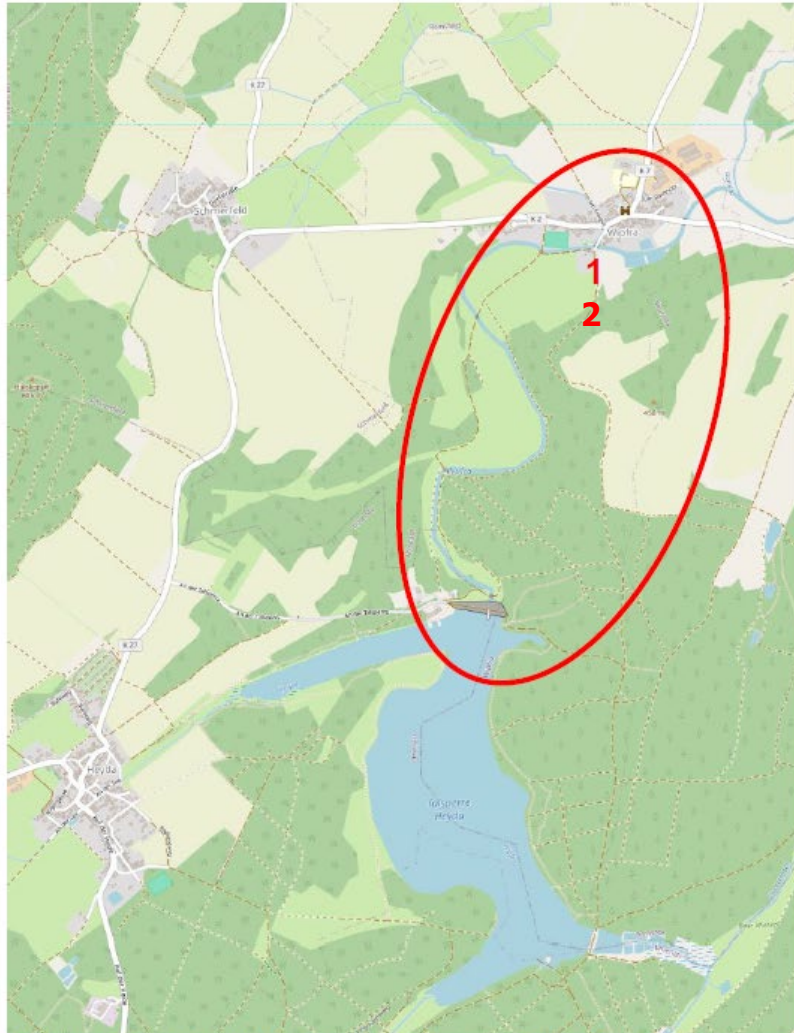
## Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	<p>Bau des Wipfratal-Radweges von Ilmenau über Heyda – Talsperre Heyda – Wipfra – Neuroda – Behringen – Oberwillingen – Niederwillingen – Roda – Görbitzhausen – Hausen – Marlishausen – Ettischleben – Alkersleben – Elxleben – Kirchheim – Eischleben zum Gera-Radweg (vgl. Radverkehrskonzept des Ilm-Kreises)</p> <p>Bau weiterer Radwegverbindungen zwischen den südlichen Ortsteilen, die auch eine Anbindung an den Ilm-Radweg herstellt</p>  <p><i>Auszug aus dem Zielnetz mit geplanten Nebenrouten zwischen den südlichen Ortsteilen</i></p>	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input checked="" type="checkbox"/> > 50.000 €

# Maßnahme N30: Wipfra-Talsperre Heyda

## Wipfra-Talsperre Heyda

N30



Übersichtskarte mit Fotoposition (Quelle: OpenStreetMap)



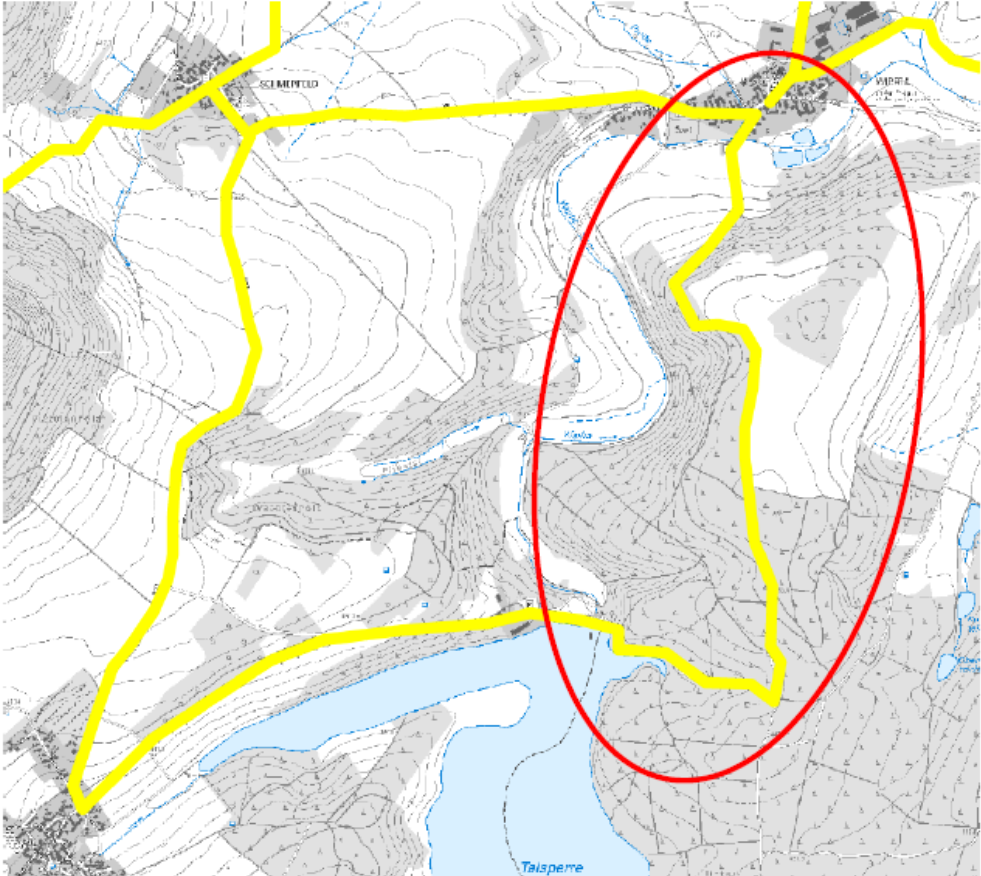
Foto 1: Beginn Wirtschaftsweg (Quelle: Lehmann + Partner)



Foto 2: schadhafte Oberfläche (Quelle: Lehmann + Partner)

# Maßnahme N30: Wipfra-Talsperre Heyda

## Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	<p>Ausbau des Wirtschaftsweges (Asphalt) und verkehrsrechtliche Zulassung des Radverkehrs (ZZ 1022-10 StVO)</p>  <p>Auszug aus dem Zielnetz mit geplanter Nebenroute zwischen Wipfra und Talsperre Heyda</p>	<p><input type="checkbox"/> kurzfristig</p> <p><input type="checkbox"/> mittelfristig</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> langfristig</p>	<p><input type="checkbox"/> &lt; 500 €</p> <p><input type="checkbox"/> &lt; 5.000 €</p> <p><input type="checkbox"/> &lt; 50.000 €</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> &gt; 50.000 €</p>

## 6. Steckbriefe Maßnahmen (Auswahl)

### Block 4:

#### Komfortmangel

K5 Gera-Radweg zwischen Dammweg und Spielplatz in Rudisleben

K7 Ried/Vor dem Riedtor

K11 Radweg Gossel-Espenfeld

#### Netzlücke

N22 Jugendstrafanstalt (Zur A 71)

# Maßnahme K5: Gera-Radweg zwischen Dammweg und Spielplatz in Rudisleben

## Gera-Radweg zwischen Dammweg und Spielplatz in Rudisleben

K5



Übersichtskarte mit Fotopositionen (Quelle Hintergrundkarte: OpenStreetMap)



Foto 1: Unebene Oberfläche durch Abflussschächte (Quelle: INVER)



Foto 2: Mangelhafte Entwässerung (Quelle: JAVIDO)



Foto 3: Mangelhafte Entwässerung (Quelle: JAVIDO)

## Maßnahme K5: Gera-Radweg zwischen Dammweg und Spielplatz in Rudisleben

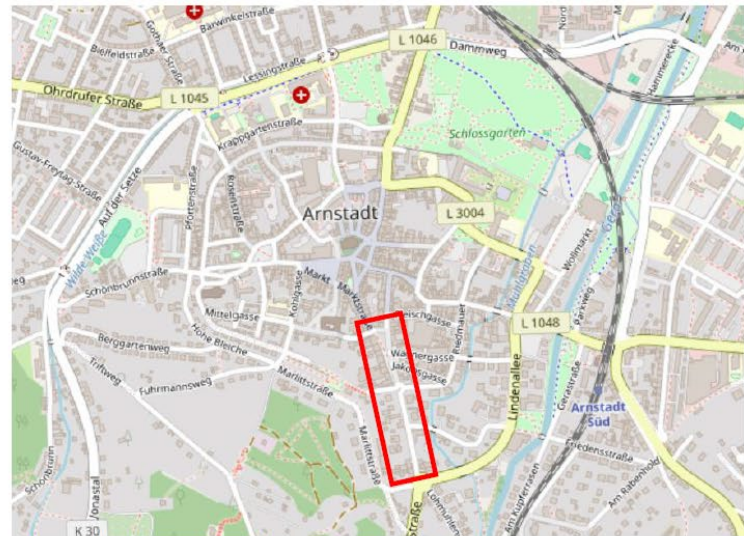
### Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Oberflächensanierung (Asphalt)	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input checked="" type="checkbox"/> > 50.000 €

# Maßnahme K7: Ried/Vor dem Riedtor

Ried/Vor dem Riedtor (zwischen Neue Gasse und Kreisverkehr Lindenallee)

K7



Übersichtskarte (Quelle: OpenStreetMap)



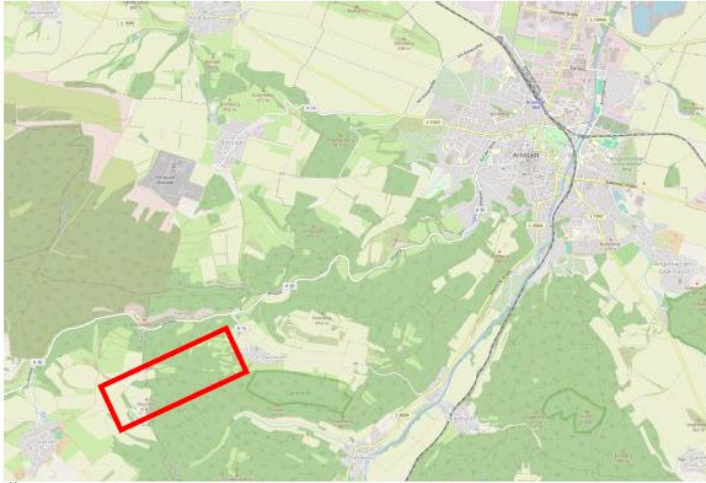
Kopfsteinpflaster und Radfahrer auf Gehweg (Quelle: Lehmann + Partner)

## Mögliche Maßnahmen

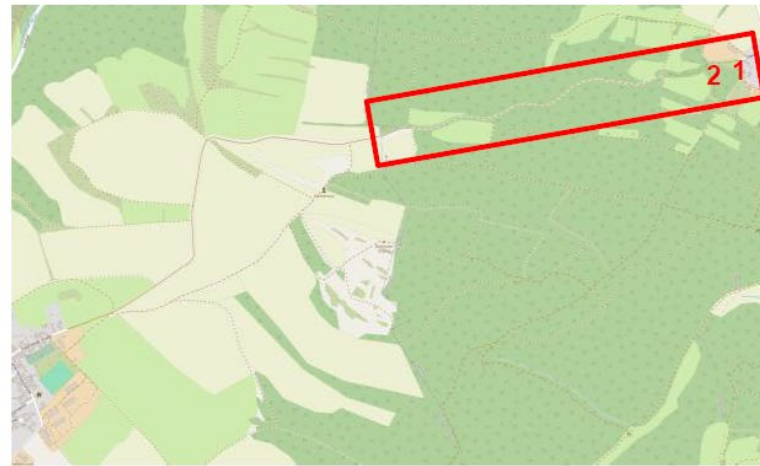
	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Oberflächensanierung (Asphalt)	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input checked="" type="checkbox"/> > 50.000 €

# Maßnahme K11: Radweg Gossel-Espenfeld

## Radweg Gossel-Espenfeld

**K11**

Übersichtskarte (Quelle: OpenStreetMap)



Detailkarte mit Fotopositionen (Quelle: OpenStreetMap)



Foto 1: Östlicher Radweganfang, Blickrichtung Espenfeld  
(Quelle: Lehmann + Partner)



Foto 2: Blickrichtung Westen (Quelle: Lehmann + Partner)

# Maßnahme K11: Radweg Gossel-Espenfeld

## Mögliche Maßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Oberflächensanierung (Asphalt) <i>umgesetzt in 2024</i>	<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig	<input type="checkbox"/> < 500 € <input type="checkbox"/> < 5.000 € <input type="checkbox"/> < 50.000 € <input checked="" type="checkbox"/> > 50.000 €

# Maßnahme N22: Jugendstrafanstalt (Zur A 71)

## Jugendstrafanstalt (Zur A 71)

N22



Übersichtskarte (Quelle: OpenStreetMap)

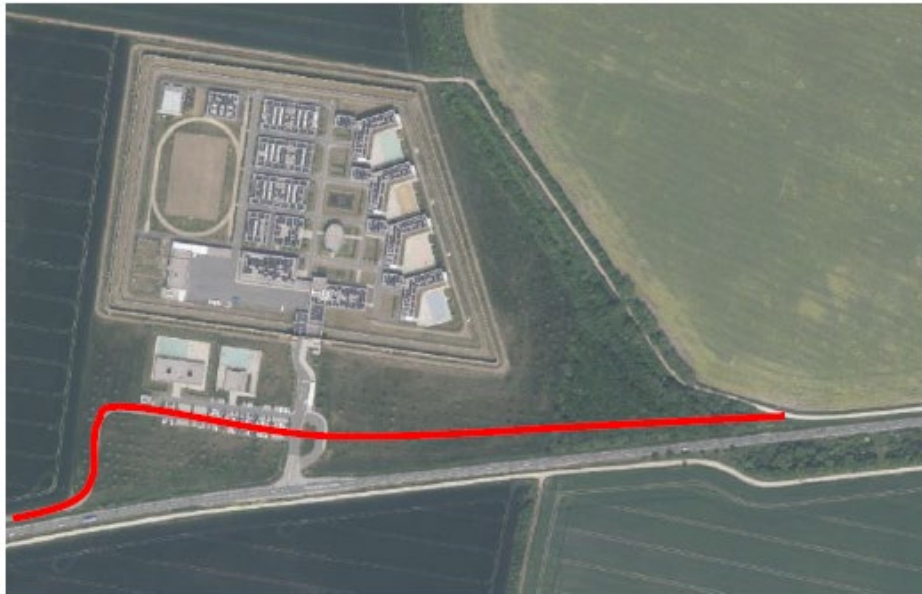


vorhandener Radweg (Quelle Luftbild: Thüringen Viewer)

# Maßnahme N22: Jugendstrafanstalt (Zur A 71)

## Maßnahme

Lückenschluss durch Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges bis zum vorhandenen Wirtschaftsweg nördlich der Straße



Neubau Radweg nördlich der Straße (Quelle Luftbild: Thüringen Viewer)

- kurzfristig
- mittelfristig
- langfristig

- < 500 €
- < 5.000 €
- < 50.000 €
- > 50.000 €

Lückenschluss durch Nutzung des südlich der Straße gelegenen Wirtschaftsweges und Bau einer Querungsanlage



Neubau Querung und Nutzung südlicher Wirtschaftsweg (Quelle Luftbild: Thüringen Viewer)

- kurzfristig
- mittelfristig
- langfristig

- < 500 €
- < 5.000 €
- < 50.000 €
- > 50.000 €

# Kontakt

---

Raimo Harder  
Ingenieurbüro JAVIDO  
Am Sportplatz 19  
99425 Weimar

Email: [harder@javidode.de](mailto:harder@javidode.de)  
Tel.: 03643 499855